

烽火談南洋

柴田賢一 著
汪宇平 譯

時與潮書店發行

譯者序

現在，太平洋上正進行着空前猛烈的戰爭，全世界人士的眼光都集中到太平洋上來。太平洋戰爭的前途對於人類未來的命運深有影響！可是，太平洋是怎樣被發現的？有多少航海家來這裏探險和葬身於此？以前，各國會怎樣爭奪它？暴日又是從什麼時候和怎樣插足於太平洋的？太平洋各地的政治經濟、軍事外交和文化風俗等情況，又是怎樣呢？這實在是我們所急於要知道的事情。譯者爲着適應這種需要，特意翻譯了這本書。

本書分爲上下兩篇：上篇敘述各國在南洋殖民的經過，下篇說明南洋各地的過去和現狀。本書的特點，一方面是以生動雋永的筆調，寫出可歌可泣的史實；他方面又根據最近的材料，對於南洋各地的政治經濟和軍事外交等情形，加以詳盡的說明。手此一書，自然可以對於南洋的縱橫大勢，瞭如指掌！

本書開始翻譯於一九四一年十二月下旬，用十天功夫翻譯完了。原書

558832

譯者序

二

年末，措詞間有偏頗之處，所以，在譯文中不得不偶加摘譯，敬請讀者原諒。再者，譯經
經高青山先生校閱一過，附此誌謝。

三十一年三月序于重慶沙坪壩

廿二年六月二號

傅彬福記書

衍輝

烽火話南洋 目次

上篇 各國在南洋 民的經過

第一章 殖民的先驅者

葡萄牙和西班牙

奇怪的船……

阿爾布克爾的航踪……

麥哲倫駛起……

啊，太平洋！……

麥哲倫中途逝世……

葡萄牙的黃金時代……

薩威德拉和門達尼亞……

吉羅

士和托列斯

第二章 荷蘭人繼之而來

奪取航海圖的間諜戰……

浩特曼的東洋航行……

達到中國沿海……

在坤甸

建立商權……

荷蘭東印度公司的成立……

荷蘭的黃金時代來了！……

澳洲

與荷蘭人……大航海家達斯曼

目

次

一

田

歌

第三章 英國開始活動

三七

英雄德萊克周航全世界……加溫迪西的冒險……風起雲湧的海上遠征

第四章 日本與南洋

四三

暹羅大城的日本人街……馬尼刺的日本人街……爪哇的日本殖民……在法領越南方面……日本人在其他地方的活動

第五章 英國在南洋稱霸

五四

荷印與英國……法國不甘後人……瓦利斯上校和加爾泰萊特……法國航海之王——保根威……庫克第一次探險……達到澳洲大陸東岸……庫克第二

第六章 南洋版圖確定

七四

次探險……庫克第三次探險……庫克英勇死難……英國在南洋稱霸
德國侵入！……美國的活躍……各國在太平洋上的版圖

下篇 各殖民地的過去和現狀

第一章 英國在南洋的殖民地

八五

一 緬甸

八五

援華路線問題……………英緬之間的歷史關係

二 英領馬來

八九

英領馬來的政治區劃……………海峽殖民地……………新加坡築港經過……………新加坡武裝

起來了！……………馬來聯邦……………馬來屬邦

三 英領婆羅洲

一〇一

英國領有之前……………北婆羅洲現狀……………文萊王國……………英雄布魯克

四 澳洲開拓的經過

一〇六

目次

三

目次

四

第一次澳洲移民……………初期殖民狀況……………內地探險的進行……………採金熱……………

澳洲聯邦的成立……………澳洲的領土……………澳洲外交和國防……………

五 新西蘭……………一二七

人間樂園……………移民公司的活動……………西部薩摩亞羣島……………

六 英領太平洋諸島……………一二二

英領太平洋諸島概觀……………斐吉羣島……………東加羣島和梭羅蒙羣島……………吉爾伯

特、埃利斯羣島……………新赫布里底羣島……………彼特開恩島……………

第二章 荷領東印度……………一二一

一 荷蘭與東印度的歷史關係……………一二一

東印度公司的成立……………荷印政局的演變……………「外領」一瞥……………

二 荷印政治現狀……………一四五

荷印政治組織……………荷印外交政策

第三章 法國殖民地

一 越南……………

日本人來到越南……………

法國與越南……………

法國的殖民政策……………

可歌可泣的民族

鬥爭史……………

二 其他法領或租借地……………

廣州灣……………

新喀里德尼亞……………

社會羣島……………

瓜美領美領一冊附錄也

第四章 美國殖民地

一 菲律賓……………

麥哲倫發現之前的菲島……………

萊加斯比氏遠征菲律賓……………

西班牙約虐政……………

偉人里薩爾出現了……………

革命運動如火燎原……………

菲律賓成爲美領……………日

圖

表

五

一四八

一四八

一六〇

一六五

一六五

本人在大瓦奧……………先驅者太田發三郎氏……………吉田隱藏氏的特殊經歷……………日	
本人的初期活動……………	日

二 關島……………	一八八
-----------	-----

關島一瞥……………關島的軍事價值……………	一八八
-----------------------	-----

三 夏威夷羣島……………	一八九
--------------	-----

太平洋上的要衝……………庫克來航之前的夏威夷……………加美哈美哈一世的武功……………	一八九
--	-----

…夏威夷主國的衰亡……………夏威夷的軍事設施……………	一六〇
-----------------------------	-----

四 薩摩亞羣島……………	一九七
--------------	-----

薩摩亞羣島的重要性……………領有問題……………	一九七
-------------------------	-----

第五章 葡萄牙僅存的屬地……………

二〇一

澳門和帝汶……………	二〇一
------------	-----

上篇 各國在南洋殖民的經過

第一章 殖民的先驅者——葡萄牙和西班牙

奇怪的船

一五〇九年，住在蘇門答臘島棉蘭（*Medan*）附近的土人們，透過朝霧，看到幾隻特別的船，向他們開來了。船上有三隻桅桿，東倒西歪的張着十幾個帆。船是一隻接着一隻的向他們開來。他們曾經看見過中國船、印度船或者阿剌伯船，但遠不如這些船大，而且樣子也不同。他們一同站在水邊上凝神注視着；這時候，船在離海岸有二三里路的地方停住了，船上的人從甲板上把舢板卸下來。

土人大亂！他們看到，坐在舢板上的人，穿着奇怪的服裝，面色白皙，有的在腰上佩着劍，手裏拿着手鎗，有的又在胸前掛着耀眼的十字架。至於站在船頭的幾個人，却每個

手裏都拿着紅色、藍色或紫色的玻璃球子，映着日光，像寶石一樣燦爛奪目。土人以為他們一定不是好人，于是預備毒矢和長茅槍等武器，以便迎擊這些不速之客。但後來土人覺得那些人並沒有什麼惡意，而且又被玻璃球子的美麗所迷惑。于是對那些不速之客就不懷敵意，而眼看着那些人一個一個的上岸了。這一行人是阿爾布克爾（Albuquerque）率領的葡萄牙貿易艦隊，他們是最初插足於南洋的白種人。可是，他們為什麼要到南洋來呢？

他們所想要得到的，是黃金和東洋的特產。東洋的特產是各地所產的胡椒、珍珠、香料、寶石和中國的絲茶。東洋的貨物向來是由陸路經過中亞而運到歐洲，但從元朝末期以來，中亞方面，兵火相繼，盜賊蜂起，交通不便，所以，歐亞交通，多依海路。負擔着歐亞聯絡的使命的人，是回教徒阿剌伯人。貿易的中心地點是波斯灣東端的和爾木什（Hormuz）。集中於和爾木什的貨物，經三條路線運到歐洲。第一是湖白達斯河，依陸路而到奧克斯河，從此出裏海，溯瓦爾加河，由陸路通到頓河，而與意大利商人——從日內瓦和威尼斯來者——相聯絡；第二是從印度洋入波斯灣，溯底格里斯河和柔佛拉底斯河，入

巴格拉德，從這裏依商隊運至阿爾美尼亞或地中海沿岸的阿雷普，而與十字軍東征以來出入於此地的意大利商人相聯絡；第三是從印度洋入紅海，經蘇彝士運河，出亞歷山大，而與意大利商人相交易。這三條路線之中，前兩條很困難，所以多半是選擇第三條路線。但土耳其帝國勃興之後，對於東洋貨物，課以重稅，所以歐洲人所愛好的東洋貨物，價格非常昂貴。在威尼斯市場上，普通是騰貴三倍，有的物品騰貴十餘倍，而且入手極為困難。於是人們想要「不經回教徒之手而開闢東洋交通路」。

這成為歐洲人的切實的要求。恰好，意大利人喬治亞（*Georgio*）發明一種羅盤針，航海術上劃一個新時代，而歐洲人競爭着去發現東洋的新航路了。

阿爾布瓦爾的航踪

率領葡萄牙探險隊而來到蘇門答臘的阿爾布瓦爾，是個怎樣的人呢？原來，他是個有智慧、有勇氣的人，也是個優秀的航海家，更是一位將軍，同時還是大政治家。當時，

第一章 殖民的先驅者——葡萄牙和西班牙

烽火話南洋

歐洲人所喜歡的珍寶、絲、香料、肉豆蔻等物，都是東方海上的特產。他想要直接得到這些東西。而且，據傳說，在東方有個黃金島（指日本而言），路上撒着黃金，用黃金砌牆。這也是他必須去到的地方。他懷着這樣無限的希望，而在一五〇九年達到蘇門答臘。

從海路往歐洲去的人都會知道，坐船一經過新加坡就到了馬六甲海峽。這馬六甲海峽才是從西洋來到東洋的必經之路。海峽的中部有馬六甲港。現在，馬六甲港并無近代的海灣設備，而逐年淤淺；但在當時，這地方却是香料貿易的中心地點。佔領這個地方的人，就能稱霸於東洋。起初它是葡萄牙人的根據地，但後來荷蘭人奪去了它，後來又因為英荷兩國互爭，就根據一八一四年英荷條約，而成為英國領土。於是東洋的霸權，由葡萄牙移到荷蘭，最後又由荷蘭移到英國。現在，海岸一帶的小山上，還剩有葡萄牙人所修築的城牆的一部，城門上刻有「一六七〇年」字樣，足證當時葡人的勢力。

馬六甲是東洋交通的要衝，是香料貿易的中心地方；阿齊布克爾征服了它之後，又覺得香料的主要產地是東方海上的摩鹿加羣島（Moluccas Is.）、班達羣島（Bandan Is.）。於

是鼓起勇氣，勉勵隊員，越過海峽，克服種種困難，達到安波拿（Amboina I.）德和那特島（Ternate I.）樹立了葡萄牙國旗，又從爪哇、馬都拉（Madura）、松巴瓦（Sumbawa）、佛羅理（Flores）、帝汶（Timor）諸島，而達到了紐幾內亞。他們對於南洋各島，得到許多寶貴知識，然後在摩鹿加島，滿載木香、豆蔻、肉桂等貴重物品，而就歸途。然而不幸，路過狂風，船破，船員勉強泅到附近的一顆島上。這就是現在菲律賓羣島之一的棉蘭老島（Mindanao I.）。

這樣，葡萄牙人的南洋探險，從第一次就得到了大成功。從這次探險得到經驗，於是葡萄牙政府又派遣第二、第三次探險隊，數年之中，大概探險遍了今日的南洋各島。他們在摩鹿加羣島之一的德那特島上，建立貿易根據地，遠與交趾互通交誼，經營定期貿易，更在一五一六年來到廣東，而停泊於聖約翰島。

麥哲倫蹶起

第一章 殖民的先驅者——葡萄牙和西班牙

當葡萄牙人不斷進出于東洋的時候，美洲大陸發現者的西班牙人，正做着什麼呢？他們能坐視葡萄牙人的成功嗎？不能，斷乎不能。西班牙人是不能公然參加於葡萄牙人的東進的。即從哥倫布發現美洲以來，各國競相進出於新大陸。當時，西班牙和葡萄牙是兩海洋國家，因為殖民地問題，到處衝突，而終於仰賴羅馬法王去給它們仲裁。於是羅馬法王對於這兩國的活動範圍，劃出了分界線：葡萄牙領有非洲以東，西班牙領有非洲以西。換言之，以大西洋上亞速爾羣島（Azores Is.）在北大西洋以法葡萄牙一千三百三十公里之西三百哩之處為境；自此以東，由葡萄牙領有，以西由西班牙領有。然而，葡王不服這個判決，提出異詞，最後，從新劃界，把它定為非洲西端佛德角（Cape Verde）以西的一千一百哩左右。

航海王麥哲倫（Ferdinand Magellan）接到住在德那特島上友人的一封信。信裏詳細的寫着：他所住的島上，出產木香、豆蔻、肉桂及其他一切香料。冒險性麥哲倫，雄心勃勃，躍躍欲試。他深切相信地球是圓的，同時，他又以為「黃金之山」的摩鹿加羣島，

若從東路走就遠，若從西路走就近，而且他想在分界線以西地方爲着西班牙取得領土。最初周航世界而留芳名於千古的麥哲倫氏，簡直就不知道有個一望無邊的太平洋。他不像葡萄牙人一樣從印度東進，而想從西方經過美洲，以達到摩鹿加羣島。他把這個意見呈獻於西班牙國王（譯者按：當時西班牙國王是查理五世）。

最初，西班牙國王對於麥哲倫的獻策，一笑置之，但大僧正巴爾哥斯和天文學者伐萊洛等有力人物，很贊成麥哲倫的計劃，熱心勸他進行，國王終於同意了他的計劃。實際上，在當時，不僅麥哲倫自己，就是在全部歐洲人中，也沒有一個知道有個太平洋。葡萄牙人固然曾在南洋一帶殖民過，然而他們也只知道再往東航行便只是水天一色，茫無涯際的大海而已。固然，在麥哲倫航海以前，巴爾波阿（Balboa）已經來到太平洋了（譯者按：巴爾波阿在一五一三年七月曾到太平洋東岸而歸）。

巴爾波阿是西班牙貴族。他早就遷居到海地（Haiti），而想要發現阿茲泰克人傳說中的世外桃源；然而，他并未發現世外桃源，却看到了太平洋。他們在叢林裏旅行了幾天

，後來，一天站在巴拿馬海峽的一個小山上，而眼看着廣闊的大海。他們又走到平靜的海邊，但不以為那是海。於是撈一把水嚐嚐，覺得它有鹹味，才知道那是海。并且說：「這海是西班牙領海」。當時是一五一三年九月。然而他們無法知道這海是最大的海洋，比陸地全部還大得多。因而可以說，在麥哲倫親身體驗了這個海的廣度之前，在白種人中就沒有一個人知道太平洋的存在。

麥哲倫既然得到西班牙王的支持，又得到天文學者的援助，就乘坐五隻帆船，率領二百十六人，在一五一八年八月十九日，由西班牙的塞維利港（Seville）啓航，走上了長征的壯途。

啊，太平洋！

爲着西班牙吐萬丈光芒的蓋世冒險家麥哲倫，并不是西班牙人，而原來是葡萄牙人。他生在葡萄牙國的薩布洛村。據說，他的父親是貴族，所以少年時代是生長在皇后的宮殿

中。到了年長，他學習天文學和航海術，屢次航行到東方海上，從事探險。他曾征討過非洲的穆爾族人（Moors），從此參加許多次戰爭，很有功勳，爲着葡萄牙國盡了很大力量。但他在葡萄牙國并不得志，於是到西班牙去，供職於查理五世皇帝之下。

雄心勃勃的麥哲倫，由塞維利港啓航之後，先到加納列羣島（Canary Is.），停了幾天，然後往西南航行，在十一月二十九日到達了南美東端的布蘭克角附近。從此更沿海岸線南下，在次年二月到了拉普拉塔河（Rio de la Plata）河口。但這時候，他的部下之間，已經發生不滿的情緒，有的人對於前途感到失望。到了聖喬治灣之後，船員們的不滿情緒爆發，不肯啓航，不得已而停頓了幾個月。後來，航行到南美南端的聖大克盧茲（Santa Cruz），他們所乘的聖甲哥號船遭難，船員意志，完全沮喪。然而麥哲倫并不灰心；他一方面把動搖的船員安撫下去，他方面向麥哲倫海峽航行。麥哲倫海峽是因爲麥哲倫發現了它而得名，是世界有名的難於通航的地方。那裏，颶着狂風，暗礁到處都有，又有濃厚的霧。麥哲倫在這時就乘風破浪，越過海峽，後來看到晴空萬里，波平如鏡。於是他爲着感

謝神恩，而把這「和平的海」，命名爲太平洋。這才是太平洋命名的由來。

因而發令，

菲律賓羣島的發現

如前所述，麥哲倫想不到太平洋是茫茫無際的大海，所以他們以爲，一進太平洋裏，想像中的南洋各島一定是近在咫尺，看見海上的山，就安心了。船員們以爲不久就達到目的，而興奮的向西方航行。

然而，走來走去都是海，沒邊沒岸的海。太陽從海上出來，又從海上落下去。幾天，甚至幾十天，也看不到一個島嶼。他們偶而發現了不知名的小島，就把船在海邊停下來，但這時候，土人襲擊他們，奪去他們的船，并且捕拿船員；他們缺乏食糧，船員們一個接着一個的生病了。一切困難問題都落到麥哲倫的肩上。然而，他不灰心。他安慰那些疲憊極了的部下，鼓勵他們，繼續航行。固然有過平靜無事的日子，但也有與「太平洋」的名字不相符的狂風暴雨的日子。但他勇猛前進。有三個月之久看不見一個島子，後來才漸漸

航行到馬利亞納羣島（Marianas）。

這裏的土人是和平的，所以休養幾天，補充食料和飲水，然後又轉舵向西南方航行而去。幾天之後，他們看見一座巨大的山。這是棉蘭老島的海岸。他們又乘船沿着棉蘭老島北上，出息亞格俄（Sulawesi）海峽而停泊。他們一同上陸，在小山上設祭壇，立十字架，在船員全體舉行嚴肅儀式之後，宣言此地爲西班牙領土。從此又啓航，航行於保和島（Bohol I.）與來提島（Leyte I.）之間，而達到塞布島（Sebu）。

麥哲倫中途逝世

當時，塞布島上，有弗瑪波大酋長，擁有部下數千人，威鎮附近各島。當時，這個島是對中國、暹羅、摩鹿加羣島和婆羅洲等地的貿易中心地，人口在五千人以上，在菲律賓羣島中，這是最開化的都市。大酋長弗瑪波氏，看見麥哲倫到了，就叫他「立即向我朝貢」。然而麥哲倫說，西班牙是世界第一個有勢力的強國，弗瑪波酋長應該屬於西班牙統率之

下，然後把他從西班牙帶來的珍貴物品贈給了他。弗瑪波酋長相信他的話，宣誓效忠西班牙國盡其忠誠。所以麥哲倫儘速傳佈基督教，對土人約八百名，行了洗禮。麥哲倫在得到初步的成功以後，又以塞布島為根據地，樹立殖民計劃。但塞布島對過的馬克屯島酋長拉普拉普，拒絕投降，不聽他的命令。

麥哲倫同塞布島的酋長合計一番，決心討伐。一五二一年四月二十六日，數千名西班牙人和許多土兵，乘三隻小船到馬克屯島，使他們派遣使者，接洽投降。但拉普拉普頑強拒絕。當時，塞布島大酋長雖然說是要共同討伐，但麥哲倫以為西班牙軍有進步的武器（鐵砲），若與只用弓矢和投鎗的土人作戰，當然沒有問題，而且以為這是對土人表示西班牙軍威的最好機會。所以，他們決定只用西班牙軍去作戰，而希望在第二天早晨佔領拉普拉普的根據地。然而，馬克屯島土兵，頑強抵抗，以楯護身，踏着屍骸前進。所以西班牙軍逐漸被逐，戰況極不順利。麥哲倫終於身中拉普拉普酋長的毒矢，而悲壯陣亡。現在，塞布島上建有「上陸紀念堂」，而馬克屯島上建有「麥哲倫紀念塔」。麥哲倫所遺留下的

人員百十餘名，決定停止殖民地建立的計劃，而前往最初的目的地摩鹿加島。船員分乘特利尼達德和維多利亞兩隻船，向塞布島航行；首先航行到婆羅洲，得土人的嚮導，到了摩鹿加島，裝載很多香料，而走上歸途。這時候，全體探險隊分而爲二部；一部乘維多利亞船，按原路回國；另一部乘特利尼達德船，渡印度洋，繞過好望角，在一五二二年九月六日（即第三年零兩個月），回到西班牙，於是造成了周航全世界的大記錄。但生還祖國者，僅十八人而已。他方，向東方航行的維多利亞船，由加諾指揮。他勇敢開船，但不久之後，遇到暴風，而到了摩鹿加羣島之一的狄多理島（Tidore）。但該島位於德那特島——當時已由葡人佔領而成爲貿易根據地——附近，所以關於領有問題，西葡兩國之間發生了戰爭，而加諾陣亡。

後來，葡萄牙和西班牙議和，決定了西班牙放棄對摩鹿加島的要求，而只佔領菲律賓。

葡萄牙的黃金時代

第一章 殖民的先驅者——葡萄牙和西班牙

十六世紀前期，葡萄牙已經在南洋一帶得到有力的地位，到中期，又逐漸北進而來到中國和日本。即，在一五三七年，出入於蘭浦高島和澳門；一五七三年，葡人居住於澳門者甚多，大有以澳門為永久租借地之概。基督教的布道士也以這裏為根據地，面向東洋各國傳教。

當和日葡兩國在西曆一五三四年（日本天文十二年）到達日本（也有人說在這以前業已到了日本）。到達日本的葡人是遠莫塔氏，所到的地點是日本大隅的種子島。他們帶來了許多珍寶，但珍寶中之珍寶却是鐵砲；這鐵砲的帶到日本，顯然使日本戰術生出不可形容的變化。

由于手槍和大砲的帶來而在戰術上引起變化的國家，不只日本而已。中國人也很喜歡這種新武器，把大砲叫作「佛朗機」，武宗晚年已經用銅製造，熹宗時，為着防衛滿洲而命令基督教徒製造槍砲，放置在萬里長城上。而葡萄牙人，不久就在平戶設商館，經營貿易。從十五世紀後期到

十六世紀前期，葡萄牙人大概掌握着東洋貿易的實權，可稱爲黃金時代。

薩威德拉和門達尼亞

現在，轉眼看看東南太平洋方面吧。當葡萄牙人在東洋各地伸張勢力的時候，以麥哲倫爲先驅者的西班牙人，逐漸航行于各地，而征服了若干人所不知道的大海洋。

在麥哲倫之後，橫渡太平洋的大航海家是薩威德拉（Saavedra）。薩威德拉是西班牙貴族，他贊成克爾泰茲所主張的在巴拿馬地峽開鑿運河之說，而極力圖謀其實現。巴拿馬運河是在二十世紀由美國開鑿的，但在五百年前業已有人計劃這件事。當時正傳說着麥哲倫發現菲律賓的佳話。年青而活潑的克爾泰茲聽到這個傳說，就心血沸騰起來。他立刻計劃了開鑿巴拿馬運河的計劃，而製造四隻探險船，并且任命薩威德拉爲指揮者。

薩威德拉以爲若向西方航行而橫斷太平洋，就能達到菲律賓或摩鹿加諸島。他率領三隻船出發。他覺得，麥哲倫既然達到了目的，我也一定能達到。好像是春天保佑着他，三

個月之後，他平安到了摩鹿加羣島。他這次航行之後，墨西哥和菲律賓之間，貿易船往返航行了。

恰巧，在這時候，祕魯住着一位叫作薩爾門特的西班牙冒險家。他也同克爾泰茲一樣，一聽說麥哲倫發現太平洋的佳話，就熱血沸騰，無奈他是一個窮得一無所有的人。他每天都站在海邊上，對着海之彼岸的寶物，默默出神，但終于遇到一位青年貴族；這位青年貴族就是門達尼亞。他們兩人談到，若駕兩隻船去到菲律賓，就能滿載黃金而歸。當時，這話就像夢囈一樣。這時是一五七七年。

門達尼亞的船，從南美的開羅啓航，在第八十天到了聖伊薩貝爾島（St. Isabel I.）門達尼亞不僅把這個島誤認為是一個大陸，而且竟以爲這是「奧非爾國」——梭羅蒙王建築大殿堂的時候，曾在這裏得到黃金。因此他就把這個羣島命名爲梭羅蒙羣島。但這個羣島上自然沒有奧非爾國。因而他沒得到一點黃金，并且不得不徒勞往返回到祕魯。然而，他并不灰心，又造探險船，苦心策劃，經過二十八年，而到了一五九五年。這時候，他又

要到梭羅蒙島上探險，于是向太平洋航行。

這次他所雇用的領水人是吉羅士。吉羅士與門達尼亞同樣是在太平洋發現史上留下了豐功偉績的西班牙人。吉羅士很有航海經驗，是航海大家。他這次航海，發現不少島嶼。馬克薩斯島（Marquesas Is.）和埃利斯羣島（Ellices Is.）都是他這次發現的。

他們曾航行到一個島上；那裏，海水深澄，樹木繁茂，羣鳥爭鳴，而且有豐富的食糧。這就是聖大克盧斯羣島——在梭羅蒙羣島之南，現歸英領。他們決定在那裏經營殖民地，而一同上陸，在那裏居住，開始新生活。但不久，下級船員之間，發生反抗，而且時常有人患熱帶病或思鄉病，議論紛紛，莫衷一是。門達尼亞很覺失望，于是決定回到祕魯，但死于途中，吉羅士代之而為全部船員的指揮。

吉羅士和托列斯

吉羅士把門達尼亞的屍骸帶回祕魯國，後來，又為着探險澳大利，而再次組織探險隊

吉羅士受到羅馬法王的祝福，以托列斯（Torres）爲領水人，在一六〇五年十二月，從祕魯的開羅出發。他們坐在兩隻船上，各自爲長，另帶一隻附屬船。船員三百人。其中有士兵和牧師。據說，兵士的劍和牧師的聖經，都是「折服野人」的利器。

他們從土摩圖羣島（Tumotu Is.）附近，逐漸往西北航行，經薩摩亞（Samoa）、斐吉（Fiji）等羣島之北，而達到新赫布里得斯羣島（New Hebrides Is.）中的最大島，他們信以爲這是他們想像中的南大陸，即「聖靈之國澳大利亞」。當時是一六〇六年六月。他們在這裏停了五個星期，水槽裏裝滿了水，而又去進行新的發現。然而，不久，遇到暴風雨，三隻船的處境非常危險。吉羅士以爲船的損失太大，不得已就回到墨西哥。反之，托列斯以菲律賓爲目標，向西航行，但不能達到菲律賓，却通過了後世稱爲托列斯海峽的海峽，而到達紐畿內亞。

吉羅士回到墨西哥之後，雄心越發大起來，他向國王進言，要到西班牙去，然後繼續

進行澳大利的探險工作，但國王不用他。苦心策劃之後，他決心自己探險，在一六一四年來到巴拿馬，但因病逝世于此，他的雄心，全歸齏餅。

從麥哲倫以來，西班牙人這樣活躍于太平洋方面。他們在現今成爲他國領土的無名島嶼上，留下他們的足跡，在那上建築堡壘，有時遭受土人的暗殺；這些故事，現在還傳說着。他們從墨西哥和南美，遠道而來菲律賓；他們的生命受到很大損害，但仍然勇敢的向太平洋前進。然而，從十六世紀末葉以來，英國人插足于太平洋上，形勢一變；西班牙的命運，大有朝不保夕之勢，而荷、英、法三國，代之而起。

第二章 荷蘭人繼之而來

奪取航海圖的間諜戰

葡萄牙掌握東洋貿易，獨佔巨利，亘一世紀之久；但後來荷蘭取而代之，造成黃金時代。荷蘭本是西班牙領地，奉新教，西班牙奉舊教。西班牙國王菲利普二世壓迫荷蘭人民，所以荷蘭在一五七九年反抗西班牙，發動獨立運動，終於在一五八一年宣佈獨立。

當時，荷蘭人時常出入於葡萄牙的里斯本港，從葡萄牙人手裏購買東洋貨物，然後把它販賣於歐洲各國。英國人評論着說：「荷蘭國內連一棵大樹也沒有，但荷蘭人每年能造一千隻船，只有把十一個基督教國合計在一起才能趕上這個數目。」足見荷蘭從很早以來就以航業立國。但在一五八〇年，西班牙吞併了葡萄牙，所以嚴禁荷蘭人出入於里斯本。假設荷蘭船隻接近了西班牙領海，那麼，西班牙當局就要拿捕船隻，拘留船員和商人，所以荷蘭船若侵犯西班牙領海，便要遭受非常的危險。

於是，荷蘭人一時大感困難，但他們富於進取精神，決定採用一切方法去打破難關。事實上，荷蘭人是轉禍爲福了。原來，葡萄牙人是獨占的買賣東洋香料和絲茶，而得巨利，但現在，荷蘭人要自己直接買賣這些東西了。

然而，就荷蘭人說來，這種事業是最困難的。葡萄牙人爲着把他們所獨占了一個世紀之久的東洋貿易，長久掌握在自己的手裏，而採取一切對付方策。其中，關於東洋航線，他們嚴格保守祕密，除了葡萄牙人而外，誰也不明白東洋航線的真相。許多國家的航海者，過好望角，但關於好望角以東的情形，是無從知道的。所以，荷蘭人想要發現東北航路，而在一五九四年向北方發出了第一次探險隊。南方既然有海路，那麼，北方也該有海路才對。在一五九五年至一六一二年之間，荷蘭人前後是七次派遣探險隊，想要經過歐洲北部，而去到日本、中國和印度地方。但這些次探險，當然終於是徒勞無益的。然而由於這些次探險，關於北方海洋，得到許多有趣的發現。

荷蘭人非常願意把東洋航路探查明白，態度是非常堅決的，並且爲着明白它的究竟而

不擇手段。一五九二年，荷蘭政府把克爾奈利斯和浩特曼兩個人，暗中派到里斯本，使他們在那地方取得航海地圖以及其他有用的東洋情報。一五九四年二月，荷蘭派遣第一次東北航路探險隊，這兩個人回國參加於其中。而林蕭頓氏又帶來了經驗之談，可供參考。原來，林蕭頓氏在一五七九年（當時他才十六歲）來到里斯本，但因為他的哥哥住在塞維利（Seville），所以到一五八三年止，他是住在塞維利的。該年他離開西班牙，而投到葡萄牙艦隊，前往印度的果阿（Goa），到一五九一年止，亘八年間，他住在果阿。他對於地理、風俗、航海經驗談之類，都有興趣，所以當他住在果阿的時候，關於中印兩國的風俗和貿易，搜集了許多材料，到一五九二年，回到荷蘭，這時候，他根據這些材料作了一本書。荷蘭的進步商人，根據浩特曼所得的情報和林蕭頓的著作，而對於東洋貿易，有了把握，而設立遠洋貿易公司。

浩特曼的東洋航行

荷蘭遠洋貿易公司成立之後，立刻就着手事業，在次年（即一五九五年）四月二日，把四隻公司船派遣到東洋來。總指揮官是浩特曼，副指揮官是克爾奈利斯。四隻船共計八百三十噸，船員二百四十七名，勇敢的從荷蘭泰塞爾島（Texel）啓航。

航路極其生疏，航海當然困難；他們到達爪哇，共費去了十五個月。而且，當他們到了目的地而正高興的時候，爪哇的葡萄牙人起而反抗，並且把他們擊退了。不得已，他們只好回到蘇門答臘。從這裏又去到爪哇島西端的班塔姆（Bantam）。班塔姆王歡迎他們，不敢損害他們，所以他們與班塔姆王訂約，以便收買高貴的香料之類。然而，果敢的浩特曼氏並不以此爲滿足。他沿着蘇門答臘島的海岸東南行，越過巽他海峽（Sunda Str.），再去爪哇，而訪問吉加特拉（數年後改稱巴達維亞，以至今日）。這地方是貿易中心點，地勢極好。其後，他更往東方航行，而在馬都拉（Madura）、巴厘（Bali）等地，留下了航行的踪跡。

得到這些結果，他們決定回國了。但浩特曼主張要到葡萄牙的前進根據地的馬六甲，

以便察看情形。然而船員們盼望趕快回國，不得已，浩特曼也聽從了。船員們渴望回國，那是當然的事；因為從祖國啓航的時候船員是二百四十七名，但現在只剩九十四名了，而且，其中還有不少苦於重病的人。

浩特曼把四隻船燒掉一隻，把船員和貨物分配到其他三隻上，一五九七年一月，開船回國。這一路上共費去七個月，該年八月，踏上荷蘭的國土。全程共費二十九個月。

這第一次探險隊，若從商業上看，是受到相當的損害。但關於南洋航路，荷蘭人得到了寶貴經驗，而對於未來的發展，有所幫助。浩特曼立下了不朽的功績！

達到中國沿海

荷蘭遠洋貿易公司，由於第一次探險而得到寶貴經驗，雖受損失，也不灰心，而組織了第二次遠征隊。第二次派遣八隻船，船員五百八十八人，在一五九八年五月一日啓航。總指揮官是奈克（Van Neck）。這一隊商船，從出發到回國為止，共費去二年的歲月。

但並不像第一次探險那樣喪失了許多性命，並且是滿載貴重物品而歸，足證與東方直接交易是非常有利的。

第二次東洋派遣船所得的結果既然很好，於是荷蘭的貿易者，或者藉着個人的力量，或者新設立貿易公司，都爭先恐後的從海路到東方去。而且，多半是滿載財寶而歸。

第二次探險貿易隊的指揮者奈克，又就任第五次遠征隊隊長而出發了。當時是一六〇〇年。這次派遣六隻船。奈克使三隻優秀船早些出發，自己率領其餘三隻出發。然而，天氣不好，航海要意外的多費時日，從出發至達到爪哇西端的班塔姆為止，費去十個月；他們在這裏裝載很多貨物，打發一隻船先回國，而奈克自己率領其餘二隻，到憧憬中的馬六甲去訪問。然而，他在這裏沒有買到香料，於是又去坤甸（Pontianak）。但遇到逆風，迷失方向，航海圖也有錯誤，所以到澳門附近的珠江口上陸了。這是荷蘭船到達中國沿海的開端。

在坤甸建立商權

與爪哇同樣，在中國的葡萄牙人很蠻橫，荷蘭人不能進行什麼交易，所以不得不向坤甸航行。一六〇一年十一月七日，他們到了坤甸。他所率的船是「阿姆斯特丹」和「戈達」兩隻。

坤甸也有競爭者。他們不僅是葡萄牙人，而且也有中國人、日本人。奈克是很機警的，在到達坤甸的第三天，趕快就謁見坤甸女王，締結了在荷蘭方面以爲合適的契約，認可荷蘭在該地設商館，而且對於胡椒交易給以便利。

奈克首先命令出發的三隻商船，離開荷蘭經過十三個月陸續達到班塔姆。這時候已經是奈克的商船隊向中國出發之後。他們也像奈克那麼辦，用一隻船滿載貨物，走上歸路，而其他兩隻向北方航行；航行了不多天，進到一個大河的河口，這河是湄公河，這是荷蘭船的最初訪問柬埔寨。然而荷蘭船不能在這地方進行一點交易，所以又追趕奈克，到坤甸

去了。奈克在坤甸幫助他們，所以他們也得到大成功。當時，坤甸是暹羅（即泰國）領土，所以荷蘭先在暹羅打下了根基。

奈克和他所指揮下的兩隻商船，到一六〇二年八月二十二日為止，在坤甸停泊了一整年。其間，設立了荷蘭商館，由鹿特丹的商人戴爾迪克氏主持着，臨走的時候留下六位船員，讓他們經營商館，從此，訪問坤甸的荷蘭船，年有增加。

荷蘭東印度公司的成立

到西曆一六〇二年，荷蘭設立東印度公司。在設立之前，各公司或私人向東洋方面所派遣的船隻，共計有艦隊十五個，船隻六十五隻。第一次荷蘭遠征隊是在一五九七年內由洋回國的，其間只經過五年而已。由此可知荷蘭人向東洋發展的慾望，是多麼旺盛了。荷蘭人長於經商，然而，若只用少數資本和個人力量，畢竟不能進行有利事業；所以，他們相信，只有成立大團體，擁有大資本，才能進行東洋貿易的大業。於是根據荷蘭政

府的指令，在立法院長奧頓巴威爾特氏的援助之下，設立了東印度公司。這個公司在其後的二十一年中，在蘭荷本國、好望角和麥哲倫海峽之間，經營貿易，並且取得了這條路線上的貿易獨占權；以前從事於東洋貿易的公司和職員們，全部加入這個新組織，由十七名理事組成理事會，負經營之責。理事之中包括荷蘭和西蘭(Nederl.)等大都市的代表人。由荷蘭的東洋經營，從此以後，逐漸進步。當時，葡萄牙已在爪哇和蘇門答臘方面造成了勢力範圍；然而，荷蘭的商業勢力，也在這兩個地方驚人的發展起來。到一六一九年，荷蘭竟以爪哇的日惹(Jogyakarta)爲東洋貿易的根據地，至於葡萄牙的勢力，却只有日漸衰退而已。

葡萄牙人既然獨占東洋貿易，籠絡了南洋各島所住的土人，而誇揚赫赫的國威，那麼，爲什麼勢力竟衰退了呢？它的原因是很多的。首先應該列舉的，是它的屬地比它本國過於大了；次之，殖民地政策的基本目的在於金銀的掠奪，其結果，反而影響了通商以及與本國有關的產業。同時，當局者一味迷信舊教，而盡力壓迫在產業和金融上很有力量的新

教徒和猶太人，並且一再虐待或放逐他們，因此喪失了人才。葡萄牙的殖民政體，並不是立足於遠大的目標之上。他們只爭逐眼前的小利，只想對於文化程度較低的土人，加以無情的剝奪。因而，荷蘭總督對於土人，無威無德；總督一有更調，行政便告紊亂，而土人叛亂，不斷發生。然而，葡萄牙人却用誠實溫和的態度對待土人（雖說本來也是虛偽的），而不虐待他們，所以很容易得到土人的信任，而忽然擴大它的勢力。

荷蘭的黃金時代來了！

這時候，英國人正作些什麼呢？英國人一方面運用特有的戰術，極力破壞西班牙和葡萄牙的通商路，另一方面却極力進行東洋的貿易和殖民。

英國在一六〇〇年設立東印度公司（比荷蘭的設立東印度公司早了二年），其後繼續往東洋派遣商船隊。因而，葡萄牙人、荷蘭人和英國人，鼎足而三，到處競爭。但荷蘭人在南洋極有勢力，英國很難勝過它。尤其在一六二三年，英葡兩國人民在安波拿（Amboina）

大遭屠殺，英國不能抵抗，所以到十七世紀末葉，暫時退出南洋，而用全力於印度的經營。

首先在南洋一帶掌握商權的荷蘭，後來又逐漸向北方發展，想要侵犯葡萄牙人在中國商權，於是派遣艦隊，攻擊澳門。但在這次戰爭中，荷軍失敗，退却到澎湖島。但一二二年，荷蘭人占領台灣，在安平築城，稱之爲「新倫吉亞城」，其後更在台南築赤嵌城而堅守之。

荷蘭人占領了台灣之後，馬尼刺島上西班牙人的對中日交通，感受威脅。結果，西班牙人想要占有台灣北部，一六二六年在基隆港登陸而取淡水，在基隆和淡水築城，從北部山脈中採取硫黃。最後，與荷蘭人交戰失敗；一六四一年，台灣全島均入荷蘭人之手。然而，荷蘭人的領有台灣，爲時極短。一六一六年鄭成功到台灣，威勢無敵，荷蘭人就全部撤退了。

荷蘭對中國的貿易，未見充分發展，然而阿達姆和約斯頓兩氏，却在一六〇〇年（日

本慶長五年（一六〇〇）乘坐利弗德號商船，漂流到日本的豐後。一六〇九年以後，日本許可通商，實行「鎖國政策」後，仍然只許可荷蘭人繼續進行貿易。

澳洲與荷蘭人

這裏對於荷蘭人在太平洋東南部的活動情形，加以說明。

荷蘭人是十足的商人。他們以爲東南太平洋上的未開化的地方，是「無利可圖」的，所以，使它保持着本來面目；但西班牙人探險之後，荷蘭人也時常出現於那些地方。最初發現澳洲大陸者，是荷蘭人。

西曆一六〇五年十一月，荷蘭商船迪弗根號，從爪哇的班塔姆啓航。由船長威廉揚遜負責指揮，而進行值得注意的探險。首先停泊于怯義羣島（Kees Is.）和阿盧羣島（Alor Is.），然後東航，達到紐畿內亞西岸，繞過亨利島，而接近於托列斯海峽。但他們并未把船開進海峽，而是向南方航行，並且在左方發現了澳洲大陸的海岸；這個海岸是巨大的

，可以叫作「大陸」，但他們并不知道，而却沿着堪塔卑利亞灣南下，達到南緯十三度四十三分。他們所以不去到托列斯海峽的原因，是因為在這海峽裏，小島林立，而誤認為是陸地。因此，他們以為這個陸地是同紐畿內亞相接連着。雖說他們并未想到這是澳洲大陸，然而揚遜等人，却一定是最初發現澳洲大陸的白種人。

從此十一年後到一六一六年十月，荷蘭人底喀哈特遜（Dirk Hartogson），駕駛安德拉哈特號商船，由於偶然的機會，而發現了澳洲大陸。他們原來想從本國到爪哇去，然而當他們越過好望角而橫渡印度洋之際，又向南走，在澳洲西岸，南緯二十六度左右，發現了一個小島，現在還叫底喀哈特島（Dirk Hartog）。從這地方向北航行，調查海岸，後來他們相信這個小島是那些航海家們所不斷尋求的南大陸的一部，於是為着紀念那個船名，而把這個地方叫作「安德拉哈特蘭德」。

其後，荷蘭人繼續進行澳洲西海岸的探險工作；一六二二年，荷蘭船雷威號，發現了它的西南端。

西南部海岸，情況逐漸明白了之後，荷蘭探險隊又活躍於澳洲北岸一帶。譬如，一六三三年一月，阿倫號和普拉號兩隻船，在加爾斯頓遜氏指揮之下，從事探險工作。他們先達到紐畿內亞，南航，以爲約克半島（Pen. York）的西岸是紐畿內亞的一部，發現了斯塔丁河，向北航行，在這地方，兩隻船各奔前程。普拉號船經過阿盧羣島歸國；阿倫號船又到卡盆塔利灣（G. of Carpentaria）的西北岸探險而歸。所謂「卡盆塔利」，乃是當時荷屬東印度總督的名子，他們爲着紀念這位將軍而這樣稱呼這個地方。

大航海家達斯曼

荷蘭人圍繞着澳洲大陸的探險，反覆進行了許多次，但經過情形並不很順利。這時候一位大航海家出世了，他把南方大陸的形象，公諸世人。他就是達斯曼（Tasman）。他從一六三三年供職於荷蘭東印度公司。他聽到葡萄牙人傳說，在「日本附近」有金島、銀島，而想到那地方探險。金島和銀島，當然是不能發現的，但他的探險，却對於

這些地方的航海圖的錯誤，很有益處。他在北緯三十七度一帶，從霧裏看到日本南部，接着航行到北緯四十二度，但因船壞而返。他又在西南方太平洋沿岸航行，在一六三九年十一月二十四日，回到了台灣安平（荷蘭根據地）。

其後又航行到日本近海一帶，一六四二年時，他率領兩隻小船，各六十噸，去考察安撫拉哈特蘭德及其他已知的陸地與南方大陸的關係。在荷蘭當局莫大的期待中，他從巴達維亞（Batavia）啓航。

達斯曼首先向莫里球斯島（Mauritius I.）航行，從此嚮向南方，達到南緯四十度。這時候，霧重天寒，即使再往南航行到任何地方，好像也不能突破。所以，他沿着四十度的緯線，東向，而達到馬克薩斯羣島的經度。他發現了達斯馬尼亞島（Tasmania）。達斯馬尼亞島位於南緯四十度一分。它具因為紀念它的發現者達斯曼氏而得名，但始於何時不明。

他們在達斯馬尼亞島只停泊了十二天，把水槽裝滿了水，又裝上了新鮮果實，後來就

向東方航行。這樣航行八天，在前方水平線上發現了陸地。這是新西蘭的南島（*South Island*）。島上住着智利族（*Maoris*），排外而好戰。他們看見陌生人乘着怪船來了，就在海岸上設伏以待。荷蘭人登陸之後，水手三名，忽然遇害。

從此，他們由新西蘭西岸向北航行，繞過菲威爾角（*Cape Foul*），停泊於達斯曼灣，把北島（*North I.*）的北端命名為 *Nutia Van Diemen*，把全島命名為 *Staten Land*。然後與這大島告別。在走向巴達維亞的歸途中，他又發現斐吉羣島和東加羣島（*Tonga Is.*）的一部分。

從此以後，達斯曼又探險於澳洲北部，關於澳洲的輪廓，繪製了正確的地圖，但不幸他未能發現托列斯海峽，所以他的地圖把紐幾內亞和澳洲照樣連結在一起。然而，其他部分很有價值，足以證明他的探查和觀測是多麼正確。

然而，不久，荷蘭當局停止了東南太平洋方面的險探。荷蘭人所探險的地方，土地不毛，土人兇橫，所以認為他們所已有的馬來羣島，土質肥美，土人溫和，而最適宜於殖民

這樣，大概有一百多年，沒有人到澳洲來。但到十八世紀後期，英國人來到這裏，把它當作自己領土。

（西一）感也。

（西二）感也。

（西三）感也。

（西四）感也。

英雄德萊克周航全世界

如前所述，新殖民地的發現和領有，限於西班牙和葡萄牙兩國，這兩國得到了很多利益，而英荷兩國得不到這些利益。英荷兩國在太平洋上的活動，是落後於葡西兩國，大概是落後了半世紀，即十六世紀之末至十七世紀之初。葡西兩國一概不許他國船隻停泊於他們所發現的新殖民地，所以，英荷兩國爲着分需利益起見，就時常劫掠那些滿載財寶而歸的葡西兩國船隻。

後來，英國在太平洋上的活動，也擴大起來。即在一五八八年八月，英國海上英雄德萊克（Francis Drake）擊破西班牙的無敵艦隊，破壞它的貿易航路，而取得制海權，於是英國得到了成爲大海軍國的前提。

德萊克氏首先在一五七七年九月，以 Golden Hind 號爲旗艦，另率四隻小船，由本

國出發。由於長期航海，五隻船只剩下了 Golden Head 號一隻。但果敢的德萊克氏，毫不灰心，繞過南美，出太平洋，沿智利海岸北上。航行十幾天，他達到現在的瓦爾巴來索 (Valparaiso)。在這一帶他得到無數的財寶。Golden Head 號既然裝載許多財寶，航行速度一定減低，而戰鬥力也要小。若回到大西洋航路，也許遇到許多西班牙船，而有被他們劫掠的危險。德萊克惟恐從那條航路走不能把一切財寶運回本國，於是決定從南美往西走，橫斷太平洋，而周航全世界。他西出太平洋，橫渡印度洋，繞過好望角而平安無事回到英國。當時是西歷一五八〇年九月，從啓航以來，共計漂流了三年。

●從這次大冒險的航行歸國之後，德萊克一躍而成爲英國英雄。西班牙人聽說德萊克回國之後，以德萊克侵害西班牙利益爲理由，提出嚴重抗議，并且要求英國當局逮捕而引渡他。然而英國伊麗莎伯女王不但不逮捕德萊克，而且自乘龍舟，下太晤士河，訪問旗艦 Golden Head 號，慰問其辛苦，并且諭令它今後繼續爲國宣勞。德萊克備覺光榮，不勝感激。當時英國政府正在新。辭。假設伊麗莎伯女王接受西班牙的要求而引渡德萊克的話，那

，也許世界史就要改變也未可知。就是英國能否擊破西班牙的無敵海軍，也很是疑問，也許西班牙的制海權竟能繼續掌握下去吧。

加溫迪西的冒險

德萊克的光榮和功績，普遍傳播於整個英國。這時候，喜歡冒險的英國人，爭先恐後地要到太平洋上來探險，而加溫迪西氏便是其中之一。他是薩佛克城的地主，連一次船也沒有坐過。他在一五八六年六月由英國啓航；所乘的船是 *Deseado* 號和 *Content* 號，是兩條不足道的小船。

他爲着避免大西洋沿岸的劫掠，而一直向南美的南端航行，越過合恩角（Cape Horn），出太平洋，在加利佛尼亞州一帶與西班牙船聖安納號激戰五小時，擊破了它，然後橫渡太平洋而到東印度，再繼續向西航行，越過好望角，經過聖赫勒拿島（St. Helena），平安歸國。然而，*Content* 號終於沒有回來，至於是遇難了，還是落到敵人手裏了呢？這

無由察考。

風起雲湧的海上遠征

後來，冒險的航海家，繼續出現了。其中之一是浩金斯氏。他在加溫迪西氏周航全世界之後的第三年，乘小型船，從英國出發。但因為在開羅附近與西班牙船發生衝突，浩金斯戰敗被逮，送到西班牙，監禁八年，在第十年才得回國。

後來，莫爾干出世了。他是農民的兒子，從小時候就當船員，以西印度加拿大島（*Canada I.*）為中心，而航行於南北美一帶。

這些人的活動，引起人們的興趣，而繼續出現了许多著名的航海家，但其中最有趣的是丹普爾氏。

丹普爾是位探險家。他由英國出發，像其他探險家一樣，首先繞過南美，出太平洋，經馬來羣島，從新嘉坡島西端一直往南航行，在西曆一六八八年一月四日，在南緯十六度五

十分的地方，達到澳洲的新南蘭德海岸。沿海岸向西北航行，而達到蘇門答臘。丹普爾是個遇事很精心的人。所以，歸國後，即一六九七年，他把可貴的「航海記」出版了。風行一時的「航海記」，得到英國朝野的好評；許多貴族請他再向南太平洋探險。於是丹普爾在一六九九年一月，指揮萊巴克號，由英國向南太平洋出發。他取道南方，繞過好望角，向東方航行，八月到澳洲西岸，把這地方命名爲夏克灣（Shark B.），然後又沿澳洲西岸，向東北繼續探險。但這裏土地不毛，海岸多礁石，潮流激湍，求飲水而不可得，在艱險中，度日如年。這種情形繼續了一個多月，他終於離開大陸，九月，向帝汶航行，而探查紐畿內亞的東北岸，發現了新不列顛島（New Britain），後來又通過丹普爾角和萊巴克角之間，再訪問帝汶，一七〇一年回到本國。他所探險的地帶，土地不毛，物資缺乏，但在他歸途中，他把亞力山大塞爾卡克救出來了，這是值得大書而特書的。原來，亞力山大塞爾卡克，由於與同夥的船上船長發生爭執，而被遺棄在智利的湖安裴南得羣島（*San Fernando Is.*）上，經過四年之久，繼續過着孤單寂寞的生活。塞爾卡克的奇異的遭

第四章 日本與南洋

暹羅大城的日本人街

日本人從什麼時候開始居住在暹羅首都的大城（Bangkok）呢？關於這個問題，并無明確記載。然而，作者以為他們是在十六世紀之末，即在日本天正末年至元祿、慶長之間，繼續去到的。從元和年中到寬永八九年之間，他們的數目非常之多。「暹羅國風土軍記」中有云：「自元和年中，迄寬永之末，大阪浪人或關原天草等地的亡命者，多逗留於暹羅爲商。若有海賊強盜，則彼等以武力驅逐之，故暹羅國王亦假以便利，借地於日本人而居之，號爲日本人街，海濱有屋數百間，永留者娶妻妾而生子。故至此時，居住人數，有八千餘名。」

住在暹羅的這些日本人，雖然名義上叫作商人，而多半是浪人。暹羅王朝利用他們去平定內亂和抵禦外敵，他們是亡命者，不惜犧牲性命，所以建立相當功績。這些日本人中

也有許多很露頭角的人，山田長政氏便是其中最主要者。

山田長政是日本駿河人，他首先乘着駿府商人瀧佐右衛門和太田次郎右衛門的船，去到台灣，然後從臺灣到暹羅。此外，別無記載。他在日本內地，不論地位或身份，都是微末不足道的，不過是個老百姓而已，但到了暹羅之後，正趕上該國國難，于是乘機而起，參與國政，終於當了六昆的太守。

他致力于日暹兩國開始交通之事，曾供職于暹羅王室，一六二一年（日本元和六年），使暹羅向日本派遣「國使」；後來，暹羅使節在元和九年閏八月第二次，寬永三年九月第三次，寬永六年九月第四次來訪日本。這些使節的訪日，當然都有山田長政氏從中盡力，促其實現。

山田長政氏在西曆一六二九年至一六三〇年間（即日本寬永六七年間），就任六昆太守；這時候，大多數日本人隨長政去六昆。因此，大城的日本人數，顯然減少，只有數百名而已。如上述「暹羅國風土軍記」所云，長期旅暹的日本人，有娶妻而生子者，足見有

參攷婦女爲妻者。

但山田長政到六昆後，被人殺害，隨他到六昆去的日本人，有的去到柬埔寨，有的又回到大城。長政的暴卒使日本人街形勢一變，由繁盛的頂點衰落下去，後來，日本政府頒佈「鎮國令」，而日本人街就沒有了。

在長政以外，活躍于暹羅的日本人物，有津田又左衛門、森田長助、木谷久左衛門、木屋彌三右衛門、木下六右衛門、天竺德兵衛等。

「長崎志」一書關於津田又左衛門有如次的記載。

「慶長之際，有津田又左衛門者，自長崎渡暹羅經商，但暹羅正與隣國交戰，暹羅不支，乃藉助于津田又左衛門。彼時，暹羅已往日入六七百名。故又左衛門與山田仁左衛門同爲將軍，率日本人進擊敵軍而得大勝。國王大悅，以養女給又左衛門爲妻，授仁左衛門以高官。」彼歸國後似住于長崎。

據「先民傳」云，森田長助生于日本武州，在寬永丁卯年春季，乘船到暹羅。

他的渡暹羅，是在寬永四年，正當山田長政的黃金時代，深得長政知遇。但其後因為德川幕府頒佈「渡航禁止令」，而回長崎，當暹羅通事。據記載，長助子孫，到天保時代為止，還當暹羅通事。

關於木谷久左衛門，「通航一覽」上有如次記載：「彼時（慶長年間），和泉人木谷左衛門亦渡海旅暹，但亞華國興兵來襲，久左衛門以奇計破之，依功受封。」所謂亞華國乃是建都于現在緬甸國曼德勒（Mandalay）附近的國家。自十六世紀之末至十七世紀之初，即慶長時代，常與暹羅交戰，久左衛門與若干日本人曾參加之。

天竺德兵衛是日本播州加古郡高砂町人，自幼好讀書，十歲時即通文字，寬永三年十五歲時，在「朱印船」上任書記職，十月十六日由長崎的福田啓航，後來，數度往來于日本與暹羅之間，禁止渡航終回到日本，住在長崎，著有「天竺德兵衛物語」一書，多荒唐無稽之談。

日本人街位于暹羅湄南河（Mekong）左岸，大城下游。現在，大城繁榮為曼谷所奪，

惟有滿目荒涼，廢城曠地，任人憑視而已。

馬尼刺的日本人街

像山田長政在暹羅一樣，呂宋助左衛門和原田孫七郎兩個人，在菲律賓很出名。

呂宋助左衛門是泉州堺的商人，長期經營海外貿易。西曆一五九五年（日本文祿三年），與百餘同業侵入呂宋。西班牙總督以爲守備薄弱，即使交戰也沒有勝利的希望，於是進獻種種財寶，請求議和。助左衛門接受總督的建議，並且得到許多寶物，滿載而歸日本。

原田孫七郎是長崎人，素日從事海外貿易，尤其精通于菲律賓情形。他在一五九二年（日本文祿元年）持豐臣秀吉致呂宋總督書渡菲律賓，督促總督入貢日本。呂宋總督看到入貢督促書，勃然大怒，但這時候正當西班牙與葡萄牙構事之際，所以未便拒絕，而把覆函交給孫七郎，同時派遣船長瑪利諾和僧侶瓦波斯兩人使日。呂宋總督的覆函內容是：

西班牙大國也。今平定諸國而爲世界有數國家。日西兩國敦睦交誼，不勝歡忭。余不敢言降服於日本，又不敢言入貢，而欲與日本結平等條約。然秀吉氏對於這樣曖昧的答覆，很不滿意，于是在次年（即一五九三年）另以原田喜右衛門爲使者，而致書於呂宋總督。呂宋總督又派船長一人、隨員一人和僧侶二人使日本。但此時不得要領，意見互不通，所以，秀吉氏計劃發動遠征菲島的軍事行動，但因朝鮮之役而作罷。然而，孫七郎并未十分放棄侵略菲律賓的念頭，而期待時機的到來。慶長二年八月，秀吉逝世，孫七郎的計劃，也歸幻滅。其後，原田孫七郎情形不明。

據說，在天正至文祿、慶長年間，呂宋島和馬尼刺方面，大約住有三千日本人。其中的一部分，在現今馬尼刺市區內，建設日本人街而居住之。這些日本人多半信奉基督教。

基督教在日本內地受到很大壓迫，于是基督教徒相繼逃往馬尼刺，而西班牙人對待他們却很好，馬尼刺的日本人街，大爲繁盛。一六一五年，西班牙總督西爾普率兵攻莫利烏克島，日本人充當第三隊，很是活躍。一六〇九年，總督阿加吉瑪利出發伐討的時候，由

瀝金西亞兼任留守之職，這時候他要放逐馬尼刺的日本人。日本人大感不安，然而西班牙人的命運，也陷于重大危機，于是由于天主教徒的調停而和平解決。據說，這件事是西班牙人占領菲律賓島以來所受到的最大威脅。假設秀吉決心南進的話，那麼，若把用在朝鮮的士兵的十分之一用於南進，可能使地圖變色而成功。

這樣活動的日本人，其後怎樣了呢？當德川幕府禁止他們回國的時候，許多日本人一定要把一切置之度外而定居在菲律賓。另據一說，其後住在馬尼刺的日本人，受到西班牙政府的壓迫，逐漸逃入深山，與土著的蕃婦結婚，成為伊格羅特族（Igorot）的祖先。伊格羅特族的容貌或風俗，都很像日本人，但不明白其中的真相。不過，菲律賓人的血中確實含有許多日本人的血。

爪哇的日本殖民

一六〇六年（日本慶長十一年），荷蘭人瑪特利埃弗氏率領艦隊（其中包括十一隻船

，來到印度，而攻擊葡萄牙殖民地馬六甲。當時，馬六甲已經住有許多日本人，他們與葡萄牙人共同防備荷蘭艦隊，而終於使瑪特利埃弗艦隊退却。這恐怕是荷蘭人與日本人的最初次接觸，據此可知當時日本人住在爪哇的，已經不少。而且也可以推想到日本不僅活動於爪哇，南洋各島也都有他們的足跡。

安波拿島是以出產香料出名的。日本人當時也有不少住在這裏。例如，當安波拿事件之際，一個日本人遇到荷蘭守兵，問他守備兵的數目，荷蘭人以爲他是英國所僱的密探，而屠殺三十多日本人。足見住在這裏的日本人是多得可怕的。然而，巴達維亞所住的日本人最多。巴達維亞城中，現在還遺留着日本街的名子，形成特別的居留地，像在馬尼刺、大城或柬埔寨一樣。巴達維亞城的日本人，也像在馬尼刺一樣，由於日本當局壓迫天主教徒和放逐私生子的結果，而日本人的數目顯然增多起來。

在法領越南方面

住在柬埔寨和安南方面的日本人，不知道確實有多少，但因為貿易風的關係，越南和日本之間的往返，比較容易，所以，這方面的日本人一定達到相當數目。

德川幕府在寬永十年頒佈海外渡航禁止令；這時候，除了巴達維亞或馬尼刺之類天主教盛行的地方而外，日本住在海外的人都逐漸減少。其後經一年到寬永十四年（一六三七）年，住在柬埔寨的日本人約達七八十戶。據荷蘭人的記載，這些殘餘的日本人，援助當地國王，鎮壓叛亂，王室信賴他們，而土人、甚至馬來人和中國人都受到他們的迫害。

長崎有荒木宗太郎者，自爲船長渡安南，從事貿易，得交趾王族阮氏的寵信，娶其女爲妻，列爲貴族，名爲阮太郎。再者，伊勢大濱的角屋七郎兵衛，從祖先以來就以航海爲業，到七郎兵衛時，經營安南貿易，而家產大增。寬永十年實施渡航禁止令之後，日本人多半回國，但七郎兵衛獨留安南未歸，娶土人之女，生子成家，寬文十一年客死於該地。

日本人在其他地方的活動

在巴塔尼 (Batani)——當時是暹羅朝貢國——也住了許多日本人，而形成日本街。從十六世紀末葉以來，以葡萄牙人爲首，荷蘭人、英國人和中國人，相繼來到巴塔尼；在十七世紀，巴塔尼已經形成非常繁榮的國際市場。即，西方從果阿 (Goa) 和蘇拉特 (Surat)、克洛曼德 (Coromandel) 等地所來的船，和東方從中國、日本所來的船，都在巴塔尼停泊。巴塔尼位於馬來半島的中部，北臨宋卡州 (Singora)，西臨吉打州 (Kedah)，南界吉連丹州 (Kelantan)，東臨暹羅灣。

此外，日本人的主要活動地點，是維薩亞、婆羅洲、馬六甲、東京、順化、占城等西南各國和各島。日本人往來於茫茫的大海之上，或與土人接觸而進行交易，或與其他國家競爭而互有勝負。他們的目的是出國經商，以得巨利，或者是懷着野心，以便在異國有所發展。但當時日本政府，不但不幫助而且阻礙他們。「十七世紀的日暹關係」一書的著者，慨嘆着說：「若無德川氏之禁令，則今日地圖，究爲何色，殊屬疑問。德川氏之政策，係出於畏懼耶蘇教與維持自身之利益，不但捨巨大之貿易利益於不顧，且慘將若干有爲之

士閉塞於國內，或遺棄於海外。寬永十年之禁令，最初，除「朱印船」外，禁止一般。日船之海外渡航，同時防備旅外日人之回國；其後至寬永十三年，幕府頒佈益爲嚴峻之禁令，不獨禁止一般船隻之海外渡航，而「朱印船」本身之航行，亦完全禁止。旅居安南之日人五名，祇乘小船歸國時，立即殺之，以表法令之威嚴。

這種情形下，不僅往西南各國去的船隻，完全封閉，而且日本人在這些地帶的殖民事業，也完全破壞，數萬日本人流浪異地，而死於抑鬱之中了。

幕府與英國

第五卷

第四章 日本與南洋

第五章 英國在南洋稱霸

荷印與英國

荷蘭向東洋擴張勢力的時候，英國的力量比荷蘭弱得多。援助荷蘭獨立的人，是反對西班牙的英國伊麗莎伯女王。一五八八年，英荷兩國的聯合艦隊，擊破西班牙無敵艦隊於北海；西班牙的海上霸權落到英國之手。而英荷兩國共同向東洋伸張勢力。然而，一六〇九年，荷蘭與西班牙王菲利普三世和議停戰，於是英荷兩國之間也發生了利害關係的矛盾，終於在印度洋上開戰。但在南太平洋方面，在一六二三年的安波拿事件之後，荷蘭勢力越發強盛，英國不能支持，就在第十七世紀之末，暫時從南洋各島退出，而專致力於印度的開發。

於是南洋各島都歸荷蘭所有。爪哇固不待論，而蘇門答臘、西里伯（Celebes）、摩鹿加、婆羅洲的南部、巽他（Sumatra）、紐幾內亞的一部，都處在荷蘭的支配之下，並且其

支配了幾百年。然而，它的支配政策，也引起了許多不良結果。譬如，荷蘭東印度公司的事業，到十八世紀之後，頗爲不振，而且損失很大。加之，荷蘭本國，屢生政變，而且與外國動干戈，以至不能援助東印度公司。所以，到一七九八年，東印度公司停閉，而荷蘭的領地和貿易權，轉移到巴達維亞共和國之手。

恰巧，這時候拿破崙在歐洲同英國爭霸，荷蘭偏袒法國，所以，東印度一時也就成爲英法兩國交戰之所。起初是法國佔領爪哇，繼而英國得到它，但一八一四年的威茵（*Vienna*）會議，又決定它爲荷蘭領土。後文對於這個問題，再詳加說明。荷蘭又得到爪哇之後，爪哇土人叛亂，時間達五年之久，到一八三〇年才漸告平定。其後，荷印總督頓波西（*J. von den Bosch*）就任，很孚衆望。他實行強制栽培制度和土人佃耕法，改良農業，以謀土人福利。荷蘭所以把荷印保有到今天，多有賴於波西氏的政策。

法國不甘後人

法國也模仿英荷兩國，到十七世紀之初，設立東印度公司，以便進出於東方。但因爲歐洲多事，所以在十八世紀中葉以後，才出入於印度支那半島。法國軍艦最初是在一七八七年出現於印度支那半島的東海岸，並且由當時安南王手裏取得了交趾南方的一島一港；一八五八年，法國又派遣艦隊，佔領金蘭港和西貢，一八六三年以柬埔寨爲保護國，一八七四年取下交趾，一八八四年佔領東京，一八八六年以安南全部爲保護國，一八九三年確定了老撾的保護權。同年，壓迫隣國暹羅割讓湄公河左岸之地。

暹羅王國原來是領有印度支那半島之大部分的大國，但左右兩方爲英法壓迫，朝失一城，夕割一州，國家命運，日漸危殆，但仍然以兩個強國之間的緩衝國家的資格，而勉強保持獨立。法國的經營越南，在世界殖民史上，確是一大奇蹟。它實際上取得越南支配權的時候是一八五八年，另在一八九三年取得老撾的保護權；其間僅隔三十五年，就把二十七萬方哩領土和二千萬人民，放在自己的統治之下。這件事純粹是個例外，譬如，無論在北美、西印度或在印度，法國的殖民地經營，都沒有得到成功。

在這時候，澳洲的領有權發生了問題。即，拿破崙三世即位之後，積極從事於殖民地經營，他說：「法國是在麥哲倫之前乘船駛入太平洋的惟一國家。」而主張澳洲大陸應該爲法國所有。不待說，英國極端反對這種說法。

法國既然這麼宣言了，它爲着制服東南太平洋起見，而以爲最好先佔法克蘭羣島（Falkland Is.）。法克蘭羣島距離南美南端合恩角（Cape Horn）不遠，是通過大西洋而達太平洋的咽喉。

接着，法國就向法克蘭羣島移民。對於這種目中無人的行爲，西班牙首先表示反對。它的主張是：法克蘭羣島本是南美的一部分，當然是西班牙領土。英國也不甘寂寞，而主張法克蘭羣島原來是英國人發現的。英國爲着保障自己權利起見，而以拜倫——大詩人拜倫的祖父，曾任海軍中將——爲指揮者，派遣了德爾芬號。德爾芬號完成使命，駛入太平洋，到了拉德倫島（Ladrone I.），然後回到英國。這是一七六六年的事。

瓦利斯上校和加爾泰萊特

因爲法克蘭羣島問題，英國方面對東南太平洋關心起來，於是又派遣德爾芬號和小艦斯瓦羅號，到太平洋上來探險。

這兩隻船由英國出發，走了四個月，到達合恩角。這兩隻船之中，德爾芬號性能較優，所以瓦利斯上校命令斯瓦羅號，自由行動，而首先駛入太平洋。瓦利斯上校所取的航路，比西班牙船所取的航路，稍微往南一些，而達到了土摩圖羣島和大赫的羣島(Tahiti Is.)。船員之中，有許多人患心臟病，所以在太赫的島上登陸，以便暫時療養。但因爲病勢轉劇，所以決心趕快回國。德爾芬號經過合恩角，而在一七六八年到英國。於是瓦利斯上校不能達到探險的目的，但加爾泰萊特却創下了偉大功績。

加爾泰萊特所指揮的斯瓦羅號，備嘗艱苦。因爲，斯瓦羅號船身很小，業已老朽，速率低下，而最無可如何的船底滲水。然而，勉強也駛進了太平洋，首先到胡安斐南得羣

島，從此發現了皮特地島（Pitcairn I.）和土摩圖羣島的一部，然後向西方航行。航行了許多天不見一個島影，而船底越發滲水，水夫生病，他們以爲若不到什麼島上修理船隻或醫治病人，那麼，船員就全要死亡了。然而，偶然之間，發現一大羣島。這就是梭羅蒙羣島。羣島之上，土人兇猛，水兵數人，無意之中登陸，都爲毒矢擊斃。加爾泰萊特自己也曾呻吟於病榻之上，但絕不灰心，更向西北航行，而到新愛爾蘭島（New Ireland I.），他們把斯瓦羅號拖到海邊，加以修理。

新愛爾蘭島的土人，也是兇猛而排外的，不斷襲擊外來船隻。加爾泰萊特帶着病去修理這隻船，總算把它修理到能夠漂在水上的程度。後來，他們又向西航行，經過紐幾內亞的北端，而達到菲律賓羣島中的棉蘭老島。他們從這裏南下，停泊在西里伯羣島中的馬加撒島（Macassar I.）。在馬加撒島上，荷蘭人很有勢力，對於英國探險船，態度極其冷淡。不得已，加爾泰萊特就乘着破船斯瓦羅號，向英國航行。於是英國以他的航跡爲根據，而主張領有梭羅蒙羣島和新愛爾蘭島。

法國航海之士——保根威

法國爲着對抗加爾泰萊特的航海起見，決定派遣保根威（Bougainville），到澳洲去探險。保根威不僅是當時的第一流航海家，而且是太平洋探險史上有數的大航海家。他首先到了大赫的島，把它命名爲新嘉拉島，然後宣稱它是法國領土，並且把這話寫在紙片上，埋在椰子樹蔭之下。後來離開這個「人間樂園」的美島，西進，走向薩摩亞羣島（Samoa Is.），在這裏暫時停泊，然後更西進而達到梭羅蒙羣島。加爾泰萊特和保根威都到過梭羅蒙羣島，但兩個人都沒有注意到這個島子是門達尼亞發現的。

保根威後來到了紐畿內亞。在航海途中，他在左舷看到澳大利亞大陸的海岸。達到紐畿內亞的南岸之後，他又向東北航行，停泊於新不列顛島。然而，他在該島上發現了刻着英國字的鉛板，所以知道這是加爾泰萊特早就到過的地方。他在一七六九年，完成了這次

航海而平安回到祖國，與他一同由法國啓航的二百名船員，也幾乎都是安然無恙。這就當時的航海情形說來，真是稀有的事，足見他不愧是位航海家，真有非凡的才幹和統率的能力。所以，他的名子，與保根威勒島（Bougainville I.——梭羅蒙羣島中之最大者），同垂不朽。他生於一七二九年，曾爲法國陸軍軍官，到三十五歲爲止還沒有一點航海經驗，所以，他的成功可謂驚人。

法國雖然出現了保根威那樣的大航海家，然而沒有後繼者，所以收穫很小。從哲麥倫以來，歐洲人出入於太平洋上，業已有二百五十年之久，然而，還未發現的部分仍然很多。澳洲東海岸的全部、新赫布里底羣島（New Hebrides Is.）、土庫圖羣島（Tutu Is.）、社會羣島（Society Is.）、新喀里多尼亞（New Caledonia）、庫克羣島（Cook Is.）、諾福克羣島（Norfolk Is.）、吉爾伯特羣島（Gilbert Is.）、馬紹爾羣島（Marshall Is.）、尤寧羣島（Union Is.），都在未知之數，而新西蘭的輪廓也沒有明瞭。太平洋還有待於海上英雄去探索它的真相。

不久，一位英雄出現了，他就是庫克（James Cook）。由於這位舉世無雙的航海家的出現，而英國蓄積了無限的財富。

庫克第一次探險

庫克是英國約克西爾（Yorkshire）的農家之子，前後亘三次，在太平洋上縱橫探險，而於太平洋開發史上，占第一把交椅。他是英國向太平洋上殖民的「觸角」，他的功績和為人，足為海國男子的模範。他、膽大心細，熟慮而果決！

庫克雖說是農家之子，然而從少年時代就比旁人更甚的憧憬着海。十八歲時，志願為英國海軍水兵，逐漸晉級而為小軍艦艦長。他乘坐這個小軍艦，在加拿大海面上測量，得到非常的成績，一七六八年急速歸國。這時候，一個想不到的幸運，正在等待着他。即，英國皇家協會（Royal Society）為着觀測金星通過太陽面起見，想要去到南太平洋的大赫島上，以便觀測，而他們所乘坐的船安迪渥號，沒有船長。著名的學者格林、植物學者

班克斯和瑞典人洛克博士等，都參加了這個觀測隊，所以，要請一位人格高尚、有能力而經驗豐富的人，去給他們當船長。庫克回國以後，已成為著名的航海權威，所以，這個觀測隊的發起人之一的巴利薩公爵，就推荐庫克去當船長。

庫克接受了這個任命之後，就在一七六八年七月三十日，勇敢的從迪普特佛特啓航。因為有科學家參加這個探險隊，所以探險隊員得到很大便利。尤其，植物學者班克斯博士，非常敬佩庫克的為人，衷心的協助庫克，竟至於配製了一種預防藥，以免因長途航海而得心臟病。

一七六九年一月，經過合恩角而入太平洋，四月十三日入大赫的島的羅亞爾港（Royal），停留三個月，在天文觀測上，得到成功。其後向西方航行，發現一個羣島，爲着紀念這次航海的發起者的皇家協會，而把這個羣島命名爲 Society Is.。從此向西南航行，達到新西蘭的西岸（達斯曼在百餘年前發現這個地方而後照樣放置着）。其後又費了五個月，周航全島，前後兩次經過庫克海峽。他知道這裏有南北二島，顯然并非南大陸。他

想上陸而到內地，但冒利族人反抗甚烈，終於不能上陸。

達到澳洲大陸東岸

在新西蘭島探險經年的安迪渥號，本來是想到傳說中的澳大利亞島去探險。到一七七〇年四月十九日，在南緯三十七度稍南的地方，在水平綫上，看到陸地。這塊陸地才是幾世紀以來所要明瞭真相的南大陸，即澳洲大陸。庫克氏費時數日，沿海岸北上，發現一個港灣，樹木繁茂，而在這裏拋錨。這一行人之中的植物學者（即班克斯）立刻對於海岸附近所生的植物，加以研究，而庫克等人更探索海岸附近的地形。首先使他驚異的是，這地方土質肥沃，生物衆多，植物繁茂。各航海家關於南大陸的記載，都說是瘠薄不毛，植物稀少，不適於白人居住，而沒有殖民的價值。這種記載，并不偶然。即，荷蘭人所探險的地方，只是西岸或北岸，還沒有接觸到東岸一帶。然而現在，却有幾位學者來證明這個地方是英國殖民地新寶庫了。這就是庫克探險家所以幸運的證據。他所看到的地帶，在澳洲

大陸中，土地最爲肥沃，海岸有許多港灣，適於停泊，而且背後有平原地帶，可說是絕好的殖民地。假設他同過去的探險家一樣，探險到西海岸，那麼，他的航海日記中也要記載「土地瘠薄，不適殖民」了。

庫克氏爲着紀念那海岸一帶所生長的繁茂植物起見，而把這個港灣叫作波特尼灣（*Port of Botany*），即植物灣之意；再者，他所以把它叫作波特尼灣的原因，也有酬謝植物學家班克斯氏對他自己的幫助的意思。後來，他從波特尼灣啓航，向北航行，而對它的鄰灣命名爲傑克遜灣（*G. of Jackson*）。傑克遜是當時英國的海相。在現今世界港灣中最美麗的雪梨港（*Sydney*），就建築在這傑克遜灣中。他更把它的隣灣叫作史蒂芬灣（*G. of Stephens*），沿海岸北進，而發現一個大珊瑚礁羣，由它的裏側北進，在安底瓦河口觸礁。後來，勉強脫出了礁石，就把船拖到河口加以修理；修理之後上陸，從事附近地帶的探險，而發現了澳洲所特產的袋鼠。

在澳洲北岸探險的荷蘭人，到當時還沒有發現托列斯海峽，但庫克却明瞭了它是把澳

太利亞和紐畿內亞分離開的。在一百六十年前的一六〇六年，托列斯氏已經探察過這個海峽，假在地圖上却把它們連在一起了。

當時，澳洲大陸上住着兇猛的土人，上陸困難，所以，庫克在托列斯海峽的小島上登陸，豎立英國國旗，鳴砲慶祝，并且宣稱澳洲東岸爲英國領土，而獻之於英王。這是一七七〇年八月二十一日的事。從這時開始，澳洲全部成爲英國領土，而原住土人數目，逐漸減少。其後，庫克經過爪哇，橫渡印度洋，繞過好望角回國。時爲一七七一年六月，離開祖國已經三年之久了。

庫克第二次探險

由於第一次探險的結果，庫克升任爲中校（出發第一次探險的時候，他是中尉），其後不久，他又被任命去從事第二次探險。這次探險的目的，在於考察他所發現的澳洲大陸與傳說中的南大陸的關係。即，他要考察澳洲與南大陸是另個地方呢？或者南大陸就是澳

洲？庫克當然很高興接受這個大任務。事後經其留聲，一團是 *Resolution* 號（四二六噸），另一個是 *Adventure* 號（三三〇噸）；庫克在 *Resolution* 號上担任指揮。在一七七二年七月，從英國普里茅斯（Plymouth）啓航。繞過好望角之後，他一味南下，在一七七三年一月通過南極圈。然而，不論怎樣航行，也看不到陸地，所以轉而向北方航行，前往新西蘭，與危險的冰流一鬥，而屢次出入於南太平洋，然而，無論如何也看不到南大陸。

他停泊在伊斯塔島（Easter I.），確定其位置，更北進，關於玻里尼西亞羣島的大部份，訂正了航海圖的錯誤。再往北航行，而發現了新喀里德尼亞、諾福克羣島、坡苗茲羣島，又曾經探查吉羅士所叫作「聖靈之國澳大利亞」的羣島，而稱之新赫布里底羣島。他這樣探查熱帶圈內各島之後，又南下南太平洋，達到菲格島（Tierra del Fuego I.），測量後出大西洋，並且在歸途上探查各地而歸國。

在第二次探險中，他所完成的任務，實在重大。從幾世紀以來，人們就傳說着「在南方有個大陸」，但這純然是傳說而已。若勉強以爲真有南大陸的話，那麼，他在東岸探險

過的澳洲就一定是這個南大陸了。他這次航海共計經過二萬英里，航海期間是從一七七二年到七五年，然而，一百十八名探險員中，不過死了一人而已。他又發現航海業者所苦惱的心臟病的預防方法。

由於這次探險的功績，庫克升任爲二等海軍上校，被任命爲Greenwich-Hospital的長官。

庫克第三次探險

庫克在陸上生活僅僅一年，感到無聊，而在一七七六年六月二十五日，乘坐第二次探險所用的船 Resolution 號，與 Discovery 號同時由諾阿港啓航。當年十一月末，到合恩角，從此東進，到了達斯瑪尼亞和新西蘭，從這裏往東北航行，發現庫克羣島（Cook Is.）暫時停泊。後來他們向美國加利佛尼亞州海岸航行，在途中，出乎意外的發現了夏威夷羣島。

夏威夷羣島是在庫克之前一百五十年由西班牙航海家加爾德雷發現的。所以，庫克因該是第二個發現人。他因為當時英國海軍大臣是山德威治（Sandwich），所以就把這個羣島命名為山德威治羣島（Sandwich Is.）。

庫克在北緯四十四度五十五分之處，達到美國海岸，沿海岸北上，而在今日的加利佛尼亞州、奧萊剛州（Oregon）、華盛頓州、加拿大、阿拉斯加等地沿岸，注意調查，曾遺留下記號。最後他越伯令海（Bering Sea）而入北極洋。但在北緯七十度四十一分之處，為水所阻，不得前行。然而，流冰雖多，仍然多所發現，在地圖上新畫了許多島嶼。他知道再往北航行是不可能的，於是南下，越過伯令海峽，入太平洋，又訪夏威夷，而死於此。

庫克英勇死難

當庫克回國訪問夏威夷之後，就橫渡夏威夷海峽，繞過夏威夷島的瑪加菲納角，而停

於威米亞灣 (G. of Waima)。

庫克想要詳細探查這個羣島的氣候與潮流的關係，所以不能輕易離去該島。他經過了多島嶼，最後進到夏威夷島的克亞拉克拉灣，而在其東方的小村中上陸。在這地方，他船員引起土人的反感，土人大怒，竊取了 Discovery 號船上的大型木船。庫克爲着奪回這木船而上陸了。他同土人發生爭吵，後來，他要退到本船上去，就遭了土人的槍擊而慘死。時爲一七七九年二月十四日。現在，他所殉難的地方，建立一座白色的紀念碑，碑文曰：「一七七八年一月十八日發現夏威夷羣島、一七七九年二月十四日死於此地附近之世界一周航海者 Captain James Cook 紀念碑。」其悲壯殉難，可與麥哲倫之死於馬克屯島者相比擬。

Discovery 號船員，如喪考妣，但只有繼承他的意志，才足以報答他的大德，於是他們繼續探險。他們離夏威夷，向東北航行，達到堪察加海岸，又沿海岸北行，再越過伯令海峽，出北極洋，又達堪察加，經過千島南下。當年十月二十六日達到日本青森縣南端。

岸，南下，以後因爲風向和潮流，離陸地忽遠忽近，十一月一日遙望安房，而與日本告別。其後，渡日本海南下，泊澳門，經南洋而歸英國。

庫克探險之後，太平洋的探險，繼續進行，但沒有人走到像他那麼多的地方，而只是常備的光彩而已。由於庫克的探險，而澳洲、新西蘭、達斯馬尼亞等南太平洋大陸或大島，全歸英國之手，而在這些地方建設了龐大的殖民地。

英國在南洋稱霸

從十八世紀末葉到十九世紀，英國在南洋的勢力，急劇的擴大了，取荷蘭的獨佔地位而代之。西班牙和葡萄牙衰下去，荷蘭也失去舊日的面貌，法國也不如英國強大。英國產量興盛，財力充足，獨有制海權，在印度經營上得到成功之後，又向東方擴張勢力，這可說是當然的事。現在先從緬甸加以說明。

緬甸合併於英領印度，是比較近代的事，到十九世紀後期爲止，它還保持着獨立國狀

能。但從十八世紀初年以來，緬甸國勢不振，一八八五年敗於英國，一八八六年一月，成爲印度的一省。緬甸面積約有六十七萬六千方公里，人口約一千四百萬。

英領馬來從十九世紀初年，全屬於英。英領馬來分爲海峽殖民地、馬來聯邦、馬來屬邦三部分。海峽殖民地包括新加坡、麻六甲、檳榔嶼、拉班島等地；馬來聯邦包括雪蘭莪、霹靂、森美蘭、彭亨等四土侯國；馬來屬邦包括柔佛、丁加奴、吉連丹、吉打、巴里士等五土侯國。

檳榔嶼是在一七八六年割讓於英國的。至於馬六甲，是先由葡萄牙人在一五二一年佔領，到一六四一年爲止還在葡萄牙支配之下，但以後歸荷蘭領有，一七九五年又轉而入英國之手。其後根據威苗條約，暫還荷蘭，但一八二四年又歸英國東印度公司所有。至於新加坡，是英國在一八一九年，由柔佛王的手裏取得永久租借權的。一八七四年，霹靂、雪蘭莪、彭亨、森美蘭等土侯國，首先入英國保護之下，英國派遣顧問，輔佐土侯，執行政務，到一八九六年，上述四土侯國決定組織聯邦，受英國保護。

馬來最南端之柔佛國，在一八八五年十二月十一日，開始受英國保護。此外，馬來聯邦的其他四土侯國，即丁加奴、吉連丹、吉打、巴里士等，都是舊暹羅領土，而在十九世紀之末至二十世紀之初，由英國領有。

英領婆羅洲從十九世紀以來，入英國之手。在這以前，由荷蘭領有，英荷兩國因此常起爭端，到一八四二年，決定以北部爲英領，以南部爲荷領；但到一八八八年，婆羅洲北岸的文來國（Brunei）和薩拉瓦克國（Sarawak）歸英國保護，以至今日。

根據以上說明，可見到十九世紀的上半期，英國已經在南太平洋上建立了不可動搖的地位，而他國望塵莫及。

第六章 南洋版圖確定

德國侵入！

到十九世紀上半期，太平洋上主要地點的歸屬問題，大體決定，然而，還有不少插足的餘地。以這種「餘地」為目標而插足於太平洋的國家，首先是德國！

德國侵入太平洋的先鋒，是柏林商人。一八八四年，柏林銀行團以在南洋得到一大殖民地為目的，而組織紐畿內亞公司，並且由紐畿內亞派遣遠征隊，以便取得那些土地。德國政府很高興的援助他們，德國軍艦也在腓立德威廉灣（G. of Friedrich Wilhelm）、紐畿內亞、新不列顛羣島，到處豎立德國國旗。這時候，英國提出抗議，但德國舉斯麥宰相巧妙的駁覆了它，次年，即一八八五年，英德兩國劃分境界，以北部為德國領土。領有之後，德國人努力於傳道事業，栽培椰子，採取真珠貝和開發礦山。此外，它又把新不列顛、新愛爾蘭、新哈諾菲爾、阿德密拉提羣島（Admiralty Is.）以及梭羅羣島中的保根威

勒和格克兩島，薩摩亞之一部，以及馬紹爾、加洛林、馬利亞納等羣島，奪歸己有，而大肆活動。但由於第一次世界大戰，而完全失掉了。其中，薩摩亞島委任新西蘭統治；馬紹爾、加洛林、馬利亞納三羣島，委任日本統治；而其他一切屬地都委任澳洲統治。現在關於委任日本統治的三個羣島，加以說明。

最初發現馬紹爾羣島的人是西班牙人，時間是十六世紀的初葉，但一般人都以為是由於一七八一年英國船長馬紹爾氏的探險。馬紹爾羣島之名，即因此而起。然而德國乘着西班牙和英國都沒有完全佔領它，就張開了侵略的血眼，使德國「保底公司」着手開發，又派軍艦直接與會長協商，而占有主要島嶼的亞爾特島及其屬島。其後，一八八八年英德兩國締約，決定以吉爾伯特羣島為英領，而馬紹爾羣島（其中包括亞爾特和納烏爾兩羣島）的大部分，歸德國領有。

以塞班島（Saipan I.）為最大的馬利亞納羣島，最初是由西班牙人馬加利阿奈斯發現的，據說是在一五二一年時。一五六五年，完全由西班牙占領。當時的西班牙皇帝腓力浦

四世皇后馬利亞納，賜給一筆資金，以備土人教化之用，所以爲着紀念她的德行，而把那個羣島叫作馬利亞納。其後三百年間，馬利亞納羣島是處在西班牙統治之下。但西班牙人向來沒有經營殖民地的能力，徒以殺害土人爲事，毫無治績。到十九世紀之末，美西戰爭的結果，首先把關島（Guam）——馬利亞納羣島中的最大者——割讓於美國。後來，德國看到西班牙財政困難，又提議割讓加洛林羣島，西班牙應允，就用九百六十萬元，賣與德國。

最初發現加洛林羣島的人，據說是葡萄牙人達羅西亞。其後，西班牙探險隊加以探查，而給以新菲律賓之名。後來，到一六八〇年，取當時西班牙王加洛洛之名，而稱之爲加洛林羣島。然而西班牙輕視這個羣島的價值，很少照管，虎視眈眈的德國，就在一八八五年派遣軍艦伊爾蒂斯號，占領雅浦島（Yap I.），西班牙當然提出嚴重抗議，羅馬王利奧（Leo）負責仲裁，而加洛林羣島的主權歸於西班牙。但馬利亞納羣島（除了關島而外）都成爲德國領土。

美國的活躍

在太平洋上，美國首先殖民的地方，是菲律賓、關島、薩摩亞羣島和夏威夷羣島。即使不看地圖也能知道這些地方在軍事和交通上占着極重要的位置。

現在先說菲律賓。入十九世紀，菲律賓人對於西班牙的虐政逐漸猛烈反抗，它的先覺者是熱血男子里薩爾（Rizal）。他爲着喚醒同胞而發表了兩本著作。但這兩本著作觸動了西班牙政府和僧侶的忌諱，而在一八九六年被處槍決。「里薩爾槍決了！」這個消息，如火燎原，傳遍全島，於是義士阿吉納爾德率同志發起了獨立軍。這時候，美國艦隊開到馬尼刺而占領之，城頭高懸美國旗，美艦極力協助阿吉納爾德的獨立運動，而得到他們很多的感謝。一八九八年十二月，美西兩國締結條約，而美國代西班牙成爲菲律賓的支配者。美國合併夏威夷的時候，同樣是一八九八年。在十八世紀之末，夏威夷有個叫作加美哈美哈的英雄，他把分立而相爭的酋長統一了，建設一個王國，以至十九世紀之末。粗獷

來，夏威夷因爲王位繼承問題，發生了內亂，美國援助共和主義者們，使他們廢止王政。當時是一八九三年。到一八九四年，宣佈立憲共和制，美國人德爾（S.B.Dorr）爲第一次夏威夷大總統，到一八九八年八月十二日，夏威夷共和國立法部，提議合併於美國，美國議會接受這個提議，而在一九〇〇年六月十四日，正式成爲美國領土。

薩摩亞羣島在一八九九年十一月十二日成爲美國領土，但美國業已在二十七年之前，即一八七二年，與該島發生關係了。島上面積狹小，但它在南太平洋上所佔的軍事價值，不可估量。在美國領有之前，薩摩亞羣島上也住着人，然而並未確定它是歸那個白人國家領有。美國軍艦艦長米德氏航行到這個島上，知道這件事，喜出望外，就同酋長商議，而把羣島之一的圖圖伊拉島（Tutuila）的普克普克港，讓給美國，當作美國海軍根據地和煤水供應港。實際上，在太平洋諸島中，薩摩亞羣島是保存到最後的一個獨立王國。

各國在太平洋上的版圖

現在我們看看太平洋版圖的顏色吧。當然，這個顏色，並不是一成不變的。而且，第一次世界大戰之後，誰都能想像到我們日本國將要另畫一張新的地圖。而且，新的地圖，將要更正舊、更美麗、更自然的圖出來吧。（譯者按：由此可見日本的野心了！）所以我們爲着認識現存各國勢力圖起見，而把太平洋上的各國殖民地列舉如下。

一、英國在亞洲東南及太平洋上所有殖民地

地名	面積（方公里）	人口（千人）
緬甸	六七六、〇〇〇	一四、六六七
海峽殖民地	三、九六六	一、〇五九
馬來聯邦	七十一、〇六二	一、六三二
馬來屬邦	五七、〇九八	一、五四二
香港 九龍	一、〇一三	九〇一

烽火話南洋

八〇

澳洲聯邦

七、七〇六、一六八

六、六七七

英領紐畿內亞

二三四、五六〇

二七六

新西蘭

二六八、七一〇

一、五四九

斐吉羣島

一八、三五〇

一九三

東加羣島

九九七

二九

皮特堪、菲尼克斯、吉爾伯特、埃利斯羣島

五、〇六七

三二

英領梭羅蒙羣島

二八、五〇〇

九四

新赫布里底斯羣島

一四、七六七

五二

紐畿內亞及畢士麥羣島（澳洲委任統治地）

二四〇、九三三

四六二

一、英領北納島（澳洲委任統治地）

二一

三

二、英領西薩摩亞（新西蘭委任統治地）

二、九二七

五三

二、法國在亞洲東南及太平洋上殖民地

地名

面積（方哩）

人口（千人）

法領越南

二八五、〇〇〇

二二五、〇〇〇

廣州灣（租借）

五一八

人口二三〇

新喀里多尼亞

二三、一四五

五七

社會、馬爾薩斯、

一、五二〇

四三

土摩圖、萊瓦爾德、

剛伯、玻伊、拉普羣島

一、八〇二

三、荷領印度

一、六五〇

一、六五〇

地名

面積（方哩）

人口（千人）

爪哇及馬都拉

一三三、二七二

四一、七一八

蘇門答臘

四二二、五二一

七、六六一

坤加羣島

三二、三九一

二九八

第六章 南洋版圖確定

八一

烽火謠南洋

巴林加、比利頓

一六八、六三二

二七九

荷領婆羅洲

五三三、八三七

二二九

西里伯斯島

一八九、五三四

四、二二七

摩鹿加羣島

七八、一五五

人口一千六〇九

帝汶

六三、五四一

一、六五七

巴厘、龍目

一〇、五四四

一、八〇二

荷領紐幾內亞

四一六、三〇一

二〇〇

四、美國在太平洋和西南太平洋上殖民地

地名

面積(方哩)

人口(千人)

菲律賓羣島

二九六、三七三

二、三三〇、五五

關島羣島

五三四

人口(千人)二〇

夏威夷羣島

一六、七〇三

三七九

薩摩亞羣島

一九七

五、葡萄牙在南洋殖民地

地名

面積（方哩）

人口（千人）

澳門

一七

一五七

帝汶

七、三〇〇

四六〇

太平洋各地屬領狀況如上所述，至於各地詳細情形下文將分別加以說明。

烽火話南洋

八四
八三

本埠各埠商號、洋行、工廠、土產、至敘各埠船務、匯兌、文牘、公賬、以及編閱。

廿、三〇〇

四六〇

一五

一五

面積（式畝）

人口（千人）

南洋各埠商號、洋行、工廠、土產、至敘各埠船務、匯兌、文牘、公賬、以及編閱。

南洋各埠商號、洋行、工廠、土產、至敘各埠船務、匯兌、文牘、公賬、以及編閱。

二五

〇

下篇 各殖民地的過去和現狀

第一章 英國在南洋的殖民地

一、緬甸

援華路線問題

渾黃的仰光河水，滾滾的流着。我乘船溯流而上，已經走了兩小時，還看不到想望中的緬甸首都——仰光的影子。紅樹和椰子樹林在遙遠的河岸上低垂着，而且能從樹林中模糊的看到土人的粗陋小房子。在寬廣的河面上，到處都有黃色而巨大的沙灘。汽船巧妙的躲避它們，溯江而上。更走了一個多鐘頭，在前方發現了金黃色的佛塔，在蒼翠的樹林上，放射着燦爛的光輝。接着，同樣看到瑞光塔的輝就姿態，矗立於南國的空中。緬甸是佛教國，有無數佛塔，莊嚴偉大的仰光，越發近了。仰光街離河口約五十餘哩，仰光河從正

北方流來，向東轉灣，仰光街就建築在這個轉角上。人口四十多萬。去今約八十八年之前，即西曆一八五二年，英國弗萊薩中尉，設計建設首都，而在這造成了新興的市街。

仰光河的南岸，有許多碼頭，倉庫和碼頭鐵路等設備也很齊全，幾千噸的輪船總停泊幾隻，碼頭工人正很忙的卸貨和裝貨。印度和暹羅族警察，面色黝黑，目光銳利，在碼頭走上來走去，以便監視那些搬運貨物的人。這就是日本所極端關心的援華路線的第一關口仰光港。石油、彈藥、武器、鹽、鐵路材料之類，有時候從這裏直接用汽車送到雲南，但多半是由鐵路運到中緬邊境的臘戍。

火車開出了仰光車站，向東北走，到沛達。然後一直往北走，而達西湯河。抬頭一看，東方是樹叢茂盛的丘陵地帶，西方是平坦的沃野，世界馳名的仰光米，就出產在這個大平原上。在仰光以北三八六哩的地方有瓦城（即曼德勒城）。它是緬甸第二大城，是舊日的首都。瓦城東北有小山，叫作曼德勒山；山麓上有一大黃金塔和四五十座小塔，歷歷井然，各路之中有大理石碑。緬甸是佛教國，全國到處都有佛塔。

鐵路在瓦城分而爲二，一北進而達密茲那，一東北進而達臘戍。從瓦城到臘戍之間的道路，竟是高低不平的山道，海拔在三四千尺以上，火車喘着氣，在蛇狀的道上前進。坐在火車上，從車窗望出去，但見遠處是瓦城一帶的平原綠野和伊洛瓦底江像銀帶一樣在其中悠然的流着，美觀極了。車走得很困難。以爲走過了山，可是又遇到山。山谷裏有美麗的瀑布，滔滔的流水沖擊着岩石。氣溫也顯然降低。於是達到了中緬交界地的臘戍。從仰光到這裏，不過八百五十公里，但坐火車也要兩天工夫。鐵路是窄軌，由這裏可以想像瓦城和臘戍之間的道路，是多麼難走了。由鐵路運到臘戍的物資，再從這裏用汽車運到雲南。（臘戍之外，從緬甸向中國運送物資的中心地是八莫、密茲那、肯倫等地，但都比臘戍遠而不便）從臘戍到雲南的汽車路，建在山地之上，也經過薩爾溫江和湄公河所發源的高山峻嶺地帶，所以，在巖峨的羣山之中，汽車像條蛇一樣，一上一下的爬着。這路上有吊橋，有懸崖，其難行也，不可形容。而且，從六月到十一月，是所謂「雨季」，每天都落雨，所以道路的鋪修，很不容易。重慶當局克服一切困難，自民國二十六年十二月興工

，經過一年以上的時間，把這條新公路開闢成功了。

英緬之間的歷史關係

英國從一八二四年起，與緬甸發生密切關係。一八五七年，緬甸王巴吉道，進兵於印度的麻力坡（Mafing）和阿薩密（Assam）；英國因為阿薩密是英國保護領，而對緬甸宣戰。宣戰後，英軍到處破緬軍，大舉侵入緬甸，巴吉道請和，割讓阿拉干（Arakan）和地那悉寧（Tenasserim）兩地於英，支付賠款一千五百萬盧比。這是第一次緬甸戰爭。

這次戰爭之後，有一只英國船，在伊洛瓦底江上被土人燒掉了。英國要求賠償損失，但緬甸當局拒絕之。於是英國又對緬甸宣戰，同時宣稱要合併白古縣（Pegu）。戰爭形勢，對英有利。於是緬甸王普干民見大勢已去而退位，民頓民即王位，并且照英國所要求，割讓白古縣而請和。這是第二次緬甸戰爭。

西曆一八六二年，英國取得在緬甸的領土，為英領印度之一部，稱緬甸州，設政務長

宜治之，而伊洛瓦底江的航行權，也歸英國所有。一八八五年，緬甸朝野對英感情惡劣，英國就第三次進兵緬甸。十一月二十八日，英軍陷緬甸首都瓦城，捕其王，送至仰光。這是第三次緬甸戰爭。緬甸因這次戰爭而亡，全部領土合併於英國。

緬甸人信奉小乘佛教，熱誠於禮拜佛寺和建立佛塔。英國取得緬甸後，英緬人民之間的感情尚稱融洽。富於鑛產，銀錫石油等礦物，出產很多，目前對外貿易約出超三萬盧比。產米很多，而廣大的原始森林中更有熱帶的珍奇樹木。人民生活程度很低。

二、英領馬來

英領馬來的政治區劃

英領馬來位於馬來半島的南部，即自北緯六度五十五分至一度十六分的地方，在婆羅洲之西，西隣印度洋，面積約五萬二千方哩，人口約四百四十萬，面積不算大，但政治區劃極為複雜，這足以說明英國勢力東漸的經過情形。這地方是英國東方經略的根據地，在

軍事、經濟和政治上，不論過去和現在，都占重要地位。

英領馬來政治區劃，大體上分爲三部分。第一是海峽殖民地，第二是馬來聯邦，第三是馬來屬邦。海峽殖民地是英國的直轄殖民地，其中包括新加坡、檳榔嶼、馬六甲三州及其他小島。所謂馬來聯邦，是馬來半島內的霹靂、森美蘭、彭亨、雪蘭莪四土侯國，在英國保護之下，組織聯邦。至於馬來屬邦，是柔佛、吉打、巴里士、吉連丹、丁加奴五土侯國的總稱。現在，這些土侯國，在海峽殖民地總督的統轄之下，由各個領主統治之。

海峽殖民地

如前所述，白種人的來到東洋，是開始於一五〇九年阿爾布克爾指揮下的葡萄牙船占領馬六甲。換言之，馬六甲當東西交通之要衝，領有馬六甲的國家，就能在東洋貿易上稱霸一時。首先領有馬六甲的國家是葡萄牙，到一六四一年止，馬六甲一直處在葡萄牙的支配之下。但其後歸荷蘭領有，到一七九五年又入英國之手。然而，其後，根據一八一八年

的威荷條約，一時返還荷蘭，但一八二四年以來，又歸英國東印度公司所管。

在馬來半島中，檳榔嶼島是英國殖民地之最古者。即，該島在一七八六由吉打的土王，割讓於東印度公司；到一八〇〇年，對岸的威爾士州（Wellesley）也成為英國領土。

關於新加坡的過去情形，并不明瞭，但十三四世紀之間，大體上還維持獨立國的地位。其後，到一三七七年時，因爪哇族侵入而亡國。所謂新加坡，用土人的話說，就是「獅子島」的意思。一八一九年時，蘇門答臘島班庫蘭（Bankulen）副總督拉弗爾斯（Sir Stamford Raffles），從柔佛王的手裏，用低廉代價收買了它，而成為英國根據地。當時的新加坡，不過是住民約有百五十名的小漁村而已。但英國積極致力於該地的經營，三十年後的一八四九年，人口有五萬九千，現在有人口六十五萬，而成為一大都市。

這些殖民地，在一八二六年統一了。首先成為印度的一個行政區，統轄於檳榔嶼政廳之下，但到一八三〇年，編入於孟加拉行政區，到一八三八年，政廳從檳榔嶼移至新加坡。一八六七年四月一日，脫離印度政府，而移歸英本國殖民大臣統轄。於是新加坡成為直

轄殖民地，而叫作海峽殖民地。

統治海峽殖民地的人，是英國皇帝所任命的總督。總督有司法、行政和軍事權，受其他各地總督的輔佐，執行政務，而且設置行政司法兩參事院以爲其諮詢機關。

新加坡築港經過

新加坡附近，有個叫作 Esplanade 的長方形運動場。這廣場的中央，立着一座銅像。這個銅像是拉弗爾斯，他早就想到新加坡能有今天。

拉弗爾斯是英國東方經略史上所不能泯滅的巨人。他生在一七八一年七月五日，他的父親是位船長，航行於西印度羣島與英國之間，十四歲時完成了初級教育，服務於倫敦東印度公司。後來以雇員的資格，在二十四歲時去到檳榔嶼。

他有經世之才而抱負偉大；當時，加爾各答總督民頓氏，爲着進攻爪哇問題，遲疑不決；但拉弗爾斯却勸他斷然進行。英軍占領爪哇之後，他被任命爲該地的副總督。那年他

才三十歲。如前所述，由於威茵會議的結果，爪哇曾返還於荷蘭，所以他一度回國，但一八一七年，他就任班庫蘭的副總督，而又來東洋。當時，馬六甲這個地方是很快就要歸還給荷蘭（一七九五年，英國由荷蘭之手取得馬六甲，威茵會議的結果，決定還給荷蘭，但一八二四年英國又由荷蘭取回來），所以，他的使命在於找一個可以替代馬六甲的地方。現在，馬六甲由港灣淤淺，不適於停泊巨艦，市況逐年衰落下去，但在當年，却是出入東洋的孔道。

拉弗爾斯與同人法加上校，一同調查馬六甲海峽附近的加里曼島、濱坦島等；其結果，注意到一個橫在馬六甲海峽咽喉的小島，斷定了這個小島能在將來奪取馬六甲的繁榮，而成為東洋貿易的樞紐，這個小島當然就是新加坡。這時候，新加坡處在柔佛王的支配之下，所以，他與柔佛國王締條約，用現金去收買它。這時候是一八一九年。

拉弗爾斯氏在一八二六年七月五日，死於 Middle Sex 私邸。行年四十有六。當時，他的功績未必得到高的評價，但他的功績的真價值，逐漸表現出來；他的遠見和英明，在

英國殖民史上，是永垂不朽。

現在，新加坡所以受人重視，是因為它所處的地理位置的優越。它距馬尼刺一、五七入哩，距香港一、六四七哩，距橫濱三、三四五哩，並不像馬爾他島和直布羅陀暴露於敵人之前；它西臨印度洋，東控太平洋，是理想的根據地。所以，我以為我們日本人有再檢討新加坡的價值的必要。

新加坡武裝起來了！

英國的海軍根據地，位於距離市區約十二哩的北海岸的塞勒塔（Solestar），空軍根據地就在它正東的入口的南側。塞勒塔根據地原來是伐林崩山而建設的，前臨柔佛海峽，背後是新加坡島的密林。

英國當局禁止外人走到有軍事設施的地帶附近。出入於軍港的勞動者，都留下指紋，而嚴防洩露。所以，它的設備詳情，無從知曉，而只能就文字上所公布的東西，加以說

新加坡海軍根據地，全體面積占二十一方哩；其中，有兩大船塢，一個是旱船塢，一個是浮船塢。在右邊并列着許多銀白色的油池，足容燃料百萬噸。油池的前方是巨大的無線電塔，共有三座，向天空伸着觸手。而地下面是用混凝土築成的火藥庫和彈藥儲藏庫。英國海軍感到遠東最大前進根據地的意義和重要性，所以在一九二三年五月鮑爾德溫時代，進行了新加坡軍港的擴充。其後，由於砂朥越的變動，而計劃有所修正或拖延，但工事正着着進行中；當時預定於一九三五年九月完成，但由於世界情勢的不安和軍備擴張的需要，而變更了原定計劃，在五月間把它完成了。

浮船塢是在英國建造的，全長八五五英尺，建造費一千一百五十萬美元，運費一百萬美元（譯者按：這個浮船塢是由八隻荷蘭船從英國的 Wallsend on Tyne 拖到新加坡的），五萬噸的巨艦，可以自由出入。再者，大旱船塢及其附屬工場，是費去了六年工夫和五百萬美元，才完成的。一九三八年二月十四日，在美艦三隻的參與之下，舉行了盛大的落

成禮。

碼頭全長二千二百英尺，足容戰艦數隻，碼頭一帶漁船不得出入，嚴厲禁止交通。

此外，新加坡南方的勃雷光馬蒂（Blakang Mati）小島上，駐有新加坡砲兵隊的司令部，而且，每年經常費五十萬磅，在過去十年間共花費五百萬磅，新加坡軍港的建設費總共超過三萬六千萬美元。

但海峽殖民地政府捐獻了時價約合十五萬磅的土地，新西蘭政府捐款約百萬磅，香港政廳捐款二十五萬磅，馬來半島保護領政府各捐二百萬磅，大小土侯國王共捐款四萬二千磅，海峽殖民地政府所收稅金每年達四百萬美元，這些捐款合計起來超過了一千三百萬磅；所以，經常費的五十萬磅，大部分是由海峽殖民地支付的。

英領馬來是世界上出產最豐富而且最有利的殖民地。主要產物是橡皮、錫、椰子油三種。橡皮輸出額年約四十八萬噸，占世界橡皮產額的四八%，居第一位。錫生產額是三萬五千噸，居世界第一位，達全世界產額的三五%。椰子油原來是從椰子提煉的油脂，年產

十一萬噸以上。此外，由於中繼貿易也得到不少利益。

「中國事變」之後，日英關係惡化；隨着，英國政府努力於新加坡要塞的強化政策，一九三八年以後，曾多次舉行海陸空軍聯合攻守大演習，情勢極其緊張。同時，當局對於日本人的蔑視也極嚴厲，許多人因間諜嫌疑而被捕。歐戰爆發後，這種情勢，越發惡化，而且越發有「敵視」日人的意味。如前所述，馬來一帶是美國所需要的橡皮和錫等的產地，因此，美國對於這地方也極其關心。新加坡既然是英國的前進根據地，同時，也能變成美國的前進根據地，而且這個日子也許為時不遠了。

此外，海峽殖民地有三個附屬島嶼，即：來比恩島（Labuan I.）、克克斯羣島、克利斯馬斯島。

來比恩島位於婆羅洲島北部文萊土侯國東北岸約六哩的地點，一八四六年由文萊國王讓渡於英國，而成爲英國開發婆羅洲的根據地。從一九一二年二月一日以來，置於新加坡總督的支配之下。人口八千餘，多產西米（Sago），而煤的埋藏量也不少。

克克斯島位於印度洋上，一名吉陵羣島，島的最長部分是五哩，寬不過一哩而已。一八七八年以來成爲英國領土。有人口千餘名，主要產物是椰子油和椰子實。第一次世界大戰之時，德國軍艦愛姆頓號，曾出沒於太平洋及印度洋，使全世界陷於恐怖中，但最後沈沒於此。

克利斯馬斯島位於克克斯島東北，距該島五二三哩，氣候融和，極適於療養，每天最高平均溫度是八十七度，最低平均溫度是七十五度，東和東南貿易風時常吹着。磷礦產量，甚爲豐富，除了官吏而外，其餘住民都是磷礦公司的採掘工人。

從十七世紀中葉以後，航海家才知道有這個島子，一八八八年六月六日正式宣佈爲英領，一九〇〇年以來，成爲海峽殖民地，以至於今日。

馬來聯邦

馬來聯邦包括雪蘭莪、霹靂、森美蘭、彭亨四土侯國，它們在英國保護之下組織聯邦

。在一八七四年開始受英國保護；但這時候受保護的是雪蘭莪、森美蘭、霹靂三土侯國，至於彭亨，是在其後才成爲保護領。在名義上，土侯是支配者，然而一切政令都由高等政務官執行，其下有一名聯邦長官，掌握實權。

馬來半島的土住民族是沙蓋族和塞曼族，此外還有泰人和爪哇人，約共有十三族人雜居在半島之上，但都習於懶惰，不知奮勉，受高等教育者，絕無僅有。

馬來屬邦

馬來屬邦所屬的地方是柔佛、吉打、巴里士、吉連丹、丁家奴等五土侯國。現在這些土侯國在海峽殖民地總督的統轄之下，由各自的領主統治之，但英國駐有顧問官，掌握政治上的實權。

柔佛國位於馬來半島的最南端，南端一衣帶水而與新加坡相望。柔佛國與英國之間，是在一八八五年十二月十一日，成立保護關係。

第一章 英國在南洋的殖民地

吉打、巴里士、吉連丹、丁加奴四州，原來都是暹羅領土，後來根據一九〇九年三月十日的英暹條約而入於英國保護之下。

吉打州位於馬來半島的西岸，居英領馬來最北部，與泰國為境。面積三、六六〇方哩，人口四十六萬餘。巴里士州居英領馬來最北部，介於吉打與泰國之間，面積三、一〇〇方哩。

吉連丹位於馬來半島東岸，占英領馬來最北部，與泰國為界。面積五、七五〇方哩，人口四十餘萬。米、椰子、棕梠油等，產量甚富。森林面積占全部土地的大部分，著名出產為木材及樹脂藤竹之類。金錫鉛等礦產，埋藏甚多，但未開採。

丁加奴州在馬來半島東岸，居吉連丹與彭亨之間，面積五、〇五〇方哩，人口二十萬，每方哩人口密度不過三人而已。以鐵鑛錫鑛等埋藏聞於時。

要之，英領馬來是英國東方經略的根據地，在軍事、經濟、政治上，都佔重要地位，同時是世界有數的寶庫，許多資源尚未着手開採而照樣埋藏於地下。

三、英領婆羅洲

英國領有之前

英領婆羅洲占婆羅洲島——世界第三大島——的北部和西北部，其面積達全島的七分之一。一七九八年英國商人在婆羅洲南岸的馬辰（Balikpapan）建設殖民地，這是歷史上英國人出現於婆羅洲島的開始。當時，荷蘭以為婆羅洲是它自己的勢力圈，所以對英國提出嚴重抗議。然而，荷蘭勢力，已經衰落，他方，英國却有旭日昇天之勢，所以，荷蘭抗議，毫無效果。從此，英荷兩國之間，紛爭亘數十年之久，到一八四二年，紛爭始告解決。即，馬辰一帶地方歸荷蘭所有，同時以該洲南部為荷領，以北部為英領。以後，英國以西北岸的來比恩島為根據地，而進行婆羅洲的開發。一八八一年，英國為着開發北婆羅洲而組織殖民公司，即「英領北婆羅洲開發公司」，負着東印度公司的任務。但到一八八八年更把婆羅洲西北岸的文萊國和薩拉瓦克國置於保護之下。現在一般人所稱作婆羅洲的

第一章 英國在南洋的殖民地

地方，是北婆羅洲公司經營的北婆羅洲和英國保護下的文萊、薩拉瓦克二王國的總稱。

北婆羅洲現狀

如上所述，根據一八四二年的英荷協定而北婆羅洲成為英領，並且置于駐新加坡總督的管轄之下；然而到一八八一年，得文萊和蘇祿（Sulu）國王的承認，而置於「英領北婆羅洲公司」的管轄之下。該公司所任命的總督，直接當行政之衝。從此，英國總算具備了殖民地的體制，而在一八八八年五月十二日正式向國內外宣稱為英領。一八九八年又由文萊國王割讓一部領土，入二十世紀，未開化的蕃族所住的內地，一部分也成為英國領土。

英領婆羅洲的統治權，從一八八一年以後，握於「英領北婆羅洲公司」之手。但該公司最高機關的理事會，設於倫敦，各理事由英王任命之。這一帶地方多原始森林，所以，出產大量木材；而西米、米、椰子、橡皮、咖啡、水果、肉豆蔻、胡椒、樟腦、藤、甘蜜、Tapioca、菸草等，產量很多。煤鐵石油等出產也不少。面積有三一、一〇六方哩，

人口僅二十七萬人，每方哩人口密度是八十六人，大部分資源尙未開採。

這二十七萬人口中，歐洲人占三百數十人，華僑占四萬餘人，其他大部分是土人。土人生活程度很低，大半是大雅克人，有殺人滅首之風。

文萊王國

文萊王國的土人，與北婆羅洲同樣，多半沒有開化，也沒有進取向上的念頭。全部面積約二、二八〇方哩，人口僅三萬餘，每方哩的密度約十二人以上，比北婆羅洲更爲稀薄。多叢林地帶，木材產量很多。礦石有石油煤炭等，石油出產地在塞利阿附近，埋藏量很豐富。

文萊是王國，與北婆羅洲不同。現在由凱底瓦丁王統治全國，但行政上的一切權力，從一九〇六年以來，由英國駐劄官——英領馬來官吏——代行，而處於英國支配之下。

如前所述，文萊國在一八八八年成爲英保護國。但文萊國以前在北婆羅洲很有勢力；

在十六世紀末葉，國王玻爾吉亞統治之，其版圖達於菲律賓羣島的呂宋，而稱霸於馬來羣島一帶。但十七世紀，尤其十八世紀以後，勢力失墜，與薩拉瓦克國同處於英國保護之下。文萊國王每年得年金二千一百磅，生活很安適。

英雄布魯克

薩拉瓦克王國與文萊國一樣是處於英國保護之下的王國；但到十九世紀的初頭為止，該國受文萊國王的支配。然而這時候，它業已失去了往年的聲威，各地叛亂勃發，內政紊亂如麻，國王地位，危如累卵。此時，布魯克（James Brook）成爲文萊國王的輔佐而出現了。

布魯克是英國人和印度人的混血兒，在緬甸當官吏，富於創造力和冒險心，所以不甘於低級官吏的職位，懷着莫大野心去到婆羅洲。當時，文萊國內亂頻發，這在他看來，正是絕妙的活動場所。

一八三九年，布魯克來到文萊國，不久之後，就在國王之側充當綏靖軍的首領而活躍。他對於戰略本來很有研究，所以，原始的叛軍戰略，不是他的近代戰術的對手，忽然就在平定叛亂中得到了成功。文萊國王感激他的武功，就把王國南部地方的莫大土地的支配權和拉吉亞國的王位給他了。

然而，附近土人，多半不願處在白人的支配之下，繼而發生叛亂，但從一八四三年到一八五五年之間，英國艦隊援助他去討伐叛軍。馬來人和大雅克人起初頑強抵抗，但後來終於停止，人們明瞭他的威力後，而王國的基础確立了。後來，布魯克因事回英國，而在一八六八年死於英國。

現在，布魯克的子孫，仍然是薩拉瓦克王國的支配者。因而，它與英國所正保護着的其他保護國不同，在內政方面，完全不受英國干涉，也沒有英國的駐劄官和顧問，而僅由英國代行外交權而已。

薩拉瓦克王國的面積，比英領北婆羅洲和文萊王國之合還大，約達五萬方哩，人口四

十七萬，每方哩平均有九人。主要產業是農業和礦業。領土多爲土質肥沃的平原。主要農產物是橡皮、胡椒之類。礦產物埋藏豐富，以煤、石油爲最，但未充分開發。

四、澳洲開拓的經過

第一次澳洲移民

一七八七年五月十二日，西利亞和薩普拉斯兩隻軍艦，同三隻儲藏船、六隻運輸船，共十一隻船，由南英格蘭的威特港啓航。指揮官是腓利浦（Arthur Philip）。十一隻船上，乘坐着文官十名，守備官兵二百十二名及其家族四十五名，自由移民八十一名，囚徒六百九十六名，共計一千四十四名。這是由英國本部送到澳洲的第一次移民。

庫克在一七七〇年發現了班塔尼灣，但其後十餘年間，英國本國並未利用它。當時，英國內外多事，無暇顧及南海的新殖民地，而最大原因是美國的獨立戰爭。

美國的獨立戰爭，對於英國各方面給以重大影響。其中，最大的影響之一，是英國國

內，囚徒騷動不安。在過去一世紀以上，英國每年都向新大陸遣送一千名囚徒，使他們爲地主服勞役。但因爲獨立戰爭，所以英國無法把這些囚徒送到新大陸；其結果，英國本國的牢獄中，大有入滿之患。當時的內相是雪梨氏，他兼管拓殖事務，因而決定把囚徒送到澳洲。於是登庫克發現澳洲之後的第十六年，第一次把囚徒移民送到澳洲。

初任澳洲總督兼司令官的腓利浦氏，實在是一位顧及周到的人物。他到澳洲去時曾預備兩年的食糧，此外，又攜帶衣服、建築用品和農具；爲着土人備辦了玉石、玻璃和鏡子，而且爲着取得停泊處所的荷蘭官吏的歡心起見，又給他們帶去相當數目的荷蘭土產。

這一隊船停泊於里約熱內盧（Rio de Janeiro）和合恩角，裝載了種子、樹苗、穀物及其他種種家畜類。出國以來，八個月後，在一七八八年一月十八日，平安到了雪梨（Sydney）。在這裏停幾天，想要在附近找個上陸地點。但土地潮濕，不合健康，飲水缺乏，港灣過狹，而不可殖民。

然而，腓利浦絕不是庸懦無能的人。他鼓勵那些心灰意冷的船員，而向灣的北方去探

作。這地方是庫克探險船上的瞭望員傑克遜所發現的，所以叫作傑克遜灣。這個港灣，向陸地裏面灣了很長，水深而靜，是天下無比的良港。於是腓利浦決定以這地方爲殖民根據地，一月二十六日上陸，高揚英國國旗。

幾天以後，他們看到在離他們上陸的地點有六哩的地方，流出來了非常好的清水，因而對於附近一帶地方，取雪梨子爵——英國政府掌璽大臣兼任殖民部大臣——之名，而命名爲雪梨港。這地方現在有人口百餘萬，成爲澳洲第一大都市。現在的雪梨，擁有二十二方哩的廣大水面，巧妙利用自然環境的長處而築港，風景優美，號稱世界第一良港。一九三二年落成的雪梨橋，共耗工事費一億四千萬美元，費時八年才建設完成。

澳洲新南威爾斯州 (New South Wales) 的建國紀念日，是一月二十六日和二月七日，這是由於腓利浦一行人等，在一月二十六日上陸，而在二月七日正式宣佈爲英國領有。

初期殖民狀況

腓利浦是農耕第一主義者。他想像到澳洲埋藏着礦產物，但他置之不理。他向英國政府呈遞報告書中說：「此大陸似埋藏鐵錫銀等礦產，但今非奢談礦產物之時。此蓋澳洲居民無投機心，惟移民足矣。」指導者的意向既然這樣，於是他們只能在海岸線附近取得比較豐富的衣食等物，而沒有人走向內地，至於礦產資源的發現也並不是容易的事。

澳洲是天然資源豐富的國家，農業和礦業原料，產量很多。它是農業國又是礦業國。主要礦產是金、銀、鉛、銅、錫、煤等等，產額和埋藏量都很大。但產業的大宗是農業和牧畜業。澳洲所以能發達成為農業牧畜國，如上所述，那些指導者的功績是不小的。

第一次移民船隊把牛羊兔等家畜類，送到澳洲，因為氣候的相宜，所以這些家畜的繁殖，很是驚人。兔的繁殖過於甚了，竟至於危害於農作物，而無可如何。

他們所運去的羊，是二十九頭，也繁殖得特別驚人。品種是梅利諾種。後來，他們努力於品種的改良，而羊毛品質極其良好，一八〇三年，在倫敦市場上，一磅羊毛，竟值三美元。現在，澳洲是世界第一羊毛產國，凌駕阿根廷而上之。澳洲羊毛所以能有今天，不

能不歸功於先賢的銳意改良了。

第一次澳洲移民之後，第二次流刑移民千名，在一七九〇年到澳洲，接着，第三和第四次移民船，都到了澳洲。對於服役滿期的犯人給以土地，至於來到澳洲的士兵要服三年兵役，其後，最初十年免稅，以後每千畝土地課以一年十美元的地租，幾乎是用免費的好條件來獎勵定居。然而初期移民的成績並不很好，一則距離母國太遠，而且大西洋的彼岸還有加拿大，自由移民大概都去加拿大而很少來澳洲。所以，到一八三一年，流刑移民的子孫只有一〇、三九一人，而自由移民不過八、三九一人而已。

內地探險的進行

初期移民主要的是聚集在東南部的海岸一帶，而沒有向內地進行，但隨着時間的經過，向內地探險的人，繼續出現了。

一八一三年，安巴斯氏越過藍山（Blue Mountain）之險，達到莫來河（Murray R.）

上游，他在這裏發現了理想的牧畜場。

大概與安巴斯同時，斯達特也越過藍山之險，向西北前進，發現了大令河（Darling R.）。當斯達特從布洛根山（Broken Hill）回來的時候，在路上得了心臟病，自己知道不能好了，於是把他的隨員迪本浦特氏喚到枕旁，從衣袋中取出一塊石頭，並且說到：「我算完了，且看你吧。這有一塊石頭，它一定是很好的銅鑛標本，足以暗示這地方的富源。請你無論如何把它獻給維多利亞女王。請你把它拿去吧。」這位青年迪本浦特說：「這麼悲傷是沒有用的。這個要緊的鑛石，我當然要把它獻給維多利亞女王，可是，你也得回去呀！」他鼓勵他的主人，並且看護他，終於同他回到政廳的所在地了。布洛根山的鑛床，其後逐漸爲世所知，終於成爲澳洲第一個銀、鉛、亞鉛等鑛的產地。隨着鑛業的發達而這個美談傳諸後世，但這位青年就是因爲長期徒刑而被送到這裏的犯人。其後，斯達特在斯達特之後，米契爾氏又在一八三一年至一八四六年之間，旅行四次，普遍探險於大令河和莫來河沿岸一帶，埃亞氏又從阿底萊德（Adelaide），橫斷弗林達斯山脈（Flin-

nders M.)，探險於澳洲大陸的中南部湖沼地帶，達到了埃爾湖(L. Eyre)。回到阿底萊德之後，更沿着澳洲海岸西進，而達阿爾班尼(Albany)。他總是與惡劣氣候戰，與食料不足戰，尤其與沙漠地帶的飲水缺乏戰，同時從事於探險的困難工作。尤其，從十九世紀中葉以來，他更開始在大陸上進行縱橫探險的工作，他的勞苦，真是不可形容的。

採金熱

到十九世紀中葉為止，澳洲的移民事業是遲遲而無大進步的；但在一八五一年，美國加州鑛業家哈格萊威斯氏，在那裏採掘金鑛，於是形勢一變。那時候，倫敦正在舉行萬國博覽會，一天之中，希望到澳洲去的人，竟在輪船公司的門口排成了像長蛇一樣的行列。

到一八五二年，移民從英美兩國和中立國，大批到來；以農業移民的資格而來澳洲的人，也都放棄農業，而去採掘金鑛。維多利亞之類的地方，數月之間，人口倍增。同時，乘着黃金的洪水之波，而爆發戶繼續出現了。于是人口越聚越多，市場也越發繁盛。英國

政府在一八五〇年禁止把囚徒送到澳洲，其後就沒有囚徒流竄到澳洲了。

澳洲聯邦的成立

新南威爾士州——殖民的中心地——已經在一八二三年設置立法參議院，次年，其一
將參議員由民選。一八五五年，新南威爾士州公佈憲法，根據完全的責任內閣制而確立了
自治制度。

然亦，在一八五五年，維多利亞州確立責任內閣制度，各州亦倣之。

于是澳洲各州，各有獨立的形態上宣布了自治制，各州法律和制度互不相同，但隨着
時代的進展，在產業上各州的利害關係，有互相一致的地方，假設法律制度各自獨立，便
有許多不便；于是爲着免除這種不便起見，而在墨爾本（Melbourne）舉行聯合會議。

然而各州實在以爲有設置中央政府的必要，于是舉行聯邦會議。時在一八八〇年；會
場在雪梨。然而，這次會議，意見不一致，無結果而散。到一八八五年，聯邦會議（新南

威爾士州和新西蘭未參加）同樣舉行于雪梨，決定採用聯邦制和澳大利亞聯邦之名。規定了一九〇〇年的新憲法，英國議會通過，由一九〇一年實施。屬於澳大利聯邦的各州有新南威爾士州、維多利亞州、南澳、西澳、昆士蘭州（Queensland）、西澳大利亞州、達爾馬尼亞州等六州。

澳洲的領土

現在澳洲聯邦所轄領土和屬地，可分為三種。第一是北區（Northern Territory）和海底拉福區。第二是紐畿內亞（布亞）及諸羣島愛蘭，根據澳洲憲法而成為澳洲領土。第三是澳洲委任統治地的紐畿內亞和納烏爾島。納烏爾島是位於澳洲大陸東方的小島，人口僅七百餘人而已。

紐畿內亞從一九〇六年以來由澳洲政府統治。人口稀薄，約有白種人一千一百餘人，土人三十萬人。澳洲聯邦政府設副總督于此，并有官選議會為諮詢機關。

委任統治地的紐幾內亞，原來是德國領土，一九一四年九月七日，澳洲遠征隊占領後，一九二二年頒布民政，由國際聯盟委任澳洲統治。現在，聯邦政府所任命的行政長官，根據聯邦總督所發命令，而統治之。首府是拉普爾。人口約有白人四千，亞洲人千五百人，土人約四十六萬，多半從事于椰子和橡樹的栽培。

納烏爾島位于東經一六六度、赤道之南約十六公里之處，面積不過五千五百英畝，島內產燐礦。德國政府曾在此處建立強度的無線電台，以通太平洋上的舊德領諸島及青島，但近年改裝，而通至雪梨、斐吉和拉波爾等地。

納烏爾島是在一七九八年發現的，發現者是菲安氏。到一八八一年為德國合併，但第一次世界大戰勃發時，美國海軍立即佔領之，一九二〇年十二月十七日以後，成為澳洲委任統治地，以至今日。由澳洲派遣知事，任期五年，知事掌握立法、司法、行政等全權，而統治之。

澳洲外交和國防

澳洲外交是大英帝國外交的一部分，當然爲大英帝國所左右；但因爲離英國本部過於遠了，所以，在政治上權限很廣，而外交也有獨立的方針。澳洲所最恐懼的是日本，譬如，當第一次世界大戰結束的時候，太平洋上的德國領土受到處分，於是決定以赤道以北爲日本委任統治地，赤道以南爲澳洲委任統治地。這時候，澳洲聯邦首相休士，深恐日本向南方發展，而從正面加以反對。「滿洲事變」後，澳洲對日態度，更加惡化；「中國事變」之後，這種惡化的態度，更進一步，並且以日本爲目標，而着手進行國防準備。

澳洲國防由國防部負責辦理，其下分爲海軍局、陸軍局、空軍局、軍需供給局、民間航空局、文書局等，由國防部長統轄。

澳洲陸軍包括國民軍和常備軍。全聯邦分爲六軍管區，它的編制是按照地域而擁有兩繼騎兵師團和五個步兵師團。

澳洲海軍在一九一一年開始設置，它的目標在於成為大英帝國海防計劃的一個重要部分，完成它的任務。海軍將校軍官，都在本國海軍學校受過教育，但為着與大英帝國海軍時常保持密切聯繫起見，時常實行海軍將校和軍艦的與英國交換。在一九三七年十二月，澳洲海軍勢力，計有巡洋艦四隻、航空母艦一隻、驅逐艦一隻、驅逐艦四隻、測量艦一隻、供應艦一隻、油船一隻，但近年很有增加。

澳洲空軍計有空軍本部、航空學校、飛機廠（兩處）、陸上空軍七中隊、水上空軍一中隊。空軍軍官約二二七名，士兵約一、八五三名。

五、新西蘭

人間樂園

新西蘭位於澳洲大陸的東方，是南太平洋的大島，面積有二六八、二九〇方公里。島綫長，分南北二部，海岸多屈折，港深水清，山巒秀麗，與歐洲的瑞士，同為世界最勝

之地。國內到處可見溫泉，氣候也溫和，真是適於明人居住的「人間樂園」。物資也豐富，以牧畜著名，金銀等礦，產量也不少。

在歐洲人來到本島以前，住在本島上的人，是有名的冒利族。冒利族人，顴骨突出，皮膚茶褐色，鼻大身高，性格強悍，勇猛好戰。他們的戰爭方式，很講義氣；譬如，若是敵人餓了，他們就送給他們以糧食；正在交戰的時候若應該收農作物的話，就緩期攻擊，而等着敵人去收穫。後來看到敵人有充分的糧食，於是戰爭又開始了。

如前所述，新西蘭的發現者不是英國人，而是達斯馬尼亞的發現者荷蘭人達斯曼。達斯曼發現了達斯馬尼亞以後，又向東方航行，而在一六四二年十二月十三日到了新西蘭。但土人很兇猛，拒絕他們上陸，有幾名水兵置之不理而上陸了，就慘遭殺害。所以達斯曼就連一步也沒有走上這個島嶼。達斯曼的不得上陸，就英國說來，是件幸事；就荷蘭說來，是件不幸。達斯曼在他的探險報告書中說：「該島土人，兇猛好殺，內地山岳重疊，不適於白人居住。」後來，荷蘭就不再插足於南太平洋；其後二百年間，誰也不注意這個島。

事。

西曆一七六八年，英國探險家庫克，在十月七日，由大赫的島南下，而到新西蘭。庫克氏巧妙的躲開了冒利族的銳鋒，在海岸一帶巡弋了五個月，在三個地方建立標識以表明那是英國領土。歸國後，他向國內外宣稱新西蘭的發現和該島是英國領土。當時，荷蘭國已經失去了往年的實力，當然不便提出抗議；至於冒利族，又不識認橫寫的文字，所以看到庫克所立的標識，也是莫明其妙。

十八世紀之末，英國以該島爲囚徒的流刑之所，繼續把重罪犯人送到那裏。後來，白人的來訪也逐漸增多。冒險家蒞臨了，捕鯨船也在那裏停泊。冒利族人的性格，固然兇猛好戰，但他們不知道使用鐵器，而只以石子和獸骨爲武器。他們知道不足以抵抗白人，於是就漸漸同他們合作了。

移民公司的活動

第一章 英國在南洋的殖民地

英國人瓦克菲爾德氏，看到這種情形，就在一八三七年，爲着殖民，而組織新西蘭協會，但因爲政府反對，沒有實現。於是他依照印度公司的先例，組織新西蘭公司，而樹立大規模的移民計劃。新西蘭土質肥饒，氣候溫和，是適於白人居住的理想地方。一八三九年，瓦克菲爾德移民公司，在南北兩島之間一帶，從土人手中收買了二千萬英畝的土地，代價是八萬元。但這筆錢，并非付現，而是把英國的軍火合成時價去交換。移民公司取得了土地之後，就出賣它，由移民去耕種。

隨着移民的到來，基督教的勢力也來到了新西蘭。但毛利族原來是信仰萬有神教的，大自然是神，祖先也是神，而山川草木，禽獸魚蟲，在他們看來都有神靈寄託於其中。他們祀神建廟、崇拜祖先之念，特別強烈。但現在，他們都不信仰固有的宗教，而大部分信基督教。他們與白人有一致的宗教信仰，於是相處甚爲融洽了。

現在，新西蘭的總人口數是一百五十萬人，但土人數目逐漸減少着。

西部薩摩亞羣島

新西蘭的委任統治地中，有個舊德領的薩摩亞羣島。它大體包括九個島嶼，火山性，周圍有珊瑚礁。薩維伊島（Savaii I.）、烏波盧島（Upolu I.）、土土伊拉島（Tutuila I.）和托島，面積較大。烏波盧島面積四三〇方哩，多山多雨，土地肥沃，是西部薩摩亞各島中的主要者。

西部薩摩亞羣島當美澳兩國間太平洋上交通之要衝。所以引起英美德三國間的猛烈競爭，繼在一八九九年十一月十四日，由於美德協商的結果，而或為德國領土。

第一次世界大戰爆發之後，英國海軍，立即出動，一九一四年八月二十九日占領之。後來，根據一九一九年的和平條約，德國放棄了一切海外殖民地；其結果，國際聯盟委任新西蘭統治之，從一九二〇年十二月十七日以來，處於新西蘭支配之下，以至今日。

土住的波里內西亞族人，約達五萬，以酋長為支配者，而保持原始的支配關係，但這

種支配關係，逐漸被新的支配關係代替了。

六、英領太平洋諸島

英領太平洋諸島概觀

南洋羣島之東、澳洲和新西蘭之東北，茫茫的太平洋上，玻里尼西亞(Polynesia)、密克羅內西亞(Micronesia)、美拉尼西亞(Melanesia)三大羣島，有星羅棋佈之勢。這些島嶼，以前分爲德領、法領、美領、英領，但大部分是英領。而且，這些島嶼的發現者，是西班牙人或荷蘭人。在十六世紀至十七世紀之間，這些島嶼已經由各先進國發現了，但并未開發；後來，英國勢力伸張到太平洋上，到十九世紀之末，這些島嶼成爲英領或英國的保護領。這些島嶼之中，有的很有經濟價值，有的又缺乏經濟價值，但軍事價值是絕大的。當太平洋問題嚴重化的今天，英領太平洋諸島，是極其值得注意的。

英領全部羣島（除了斐吉羣島而外）叫作西太平洋羣島，一八七七年設立的「西太

平洋高等政務官兼總領事」，負責統治之。其主要島嶼是東加島、梭羅莫羣島、吉爾伯特羣島、彼特開恩島 (Pitcairn I.)、菲尼克斯羣島 (Phoenix Is.)、新赫布里底羣島、斯塔巴克羣島 (Stapback Is.)、馬爾登島 (Malden I.)、查爾維斯島 (Jarvis I.)、巴爾達拉島 (Palmyra I.) 等。

斐吉羣島

首先從斐吉羣島，加以說明。斐吉羣島與太平洋其他各島不同，是直轄殖民地。它位於澳洲昆士蘭州之東約三千七百公里，橫跨一百八十度的子午線，居南緯十五度至二十二度之間，是大小二百五十個島嶼的總稱。人口約十九萬，其中，歐洲人僅占四千八百人而已。主要島嶼是維提島 (Viti Levu I.)，而斯瓦灣更是良好港灣，足容艦艇數十隻。

發現斐吉島的人，是荷蘭人達斯曼。他在一六四五年往新西蘭探險，途中發現了這個島嶼，就暫時停船，以便休息。根據記載，第二個來到斐吉羣島的人是庫克。後來，一八

四年，二十六名囚犯，從澳洲新南威爾士州——當時是流刑殖民地——的監獄裏，逃到斐吉羣島，於是引起了人們的注意，白人來訪者逐漸增多，一八三五年，似乎業已成爲白人居住地。然而，土人比較兇猛，而且當時還不像今天這樣重視太平洋上的小島，所以，沒有一個國家主張那是它的「領土」。然而，一八五八年，因爲一件事故，土人危害了旅居該島的美國人；美國政府於是向羣島的會長塔卡姆波氏要求賠償損失九千磅；但會長不能支付，所以請求英國維多利亞女王，予以保護。女王未加拒絕，到一八七四年，終於合併金那羣島。

斐吉羣島

合併後，與澳洲同樣成爲流刑殖民地，而遣送囚徒。現在的白人居住者，大概都是初犯犯人的子孫。土人現在雖實行種族制，以酋長爲支配者，但白人擁有全權。宗教也不是固有宗教，而是基督教。農林產物很是豐盛，木材優美，著名於世界。

東加羣島 利梭羅羣島

東加羣島位於斐吉島的正東南，是由東加塔布島（Tongatabu I.）、哈波伊島和瓦瓦島三島而成，大小島嶼總數在一百以上，但面積共計不過三千八百八十五方哩。東加羣島別名叫作友邦島（Toborua Is.）。東加羣島的土人，不和夏威夷的土人，然而，在波里尼西亞的土人中，是最聰明的。

東加羣島是在一六四三年由白人發現的，發現者也是荷蘭航海家達斯曼。其後百餘年間，庫克曾在一七七三年和一七七七年，備嘗辛苦，來此探險，而把這地方叫作「友邦島」。

更百年之後，到十九世紀之末，誰也不注意這些島嶼，但隨着太平洋問題之具體化，英美德三國同時向該島伸張勢力，互不相讓，至十餘年交涉的結果，根據一八八六年四月六日的柏林聲明，決定它是中立國，而英美德三國都不領有它；但後來根據一八九九年十一月十四日的英德協定，而東加羣島成爲英國保護領。羣島的支配者在名義上是女王，人口約三萬二千，在十九世紀中葉曾達五萬以上。

英國的保護領梭羅蒙羣島，屬於美拉尼西亞，是梭羅蒙羣島的一部，位於紐幾內亞東方畢斯麥羣島的西南。這些島嶼，不適於居住，所以白人不過五百而已。然而，該羣島適於栽培椰子，乾椰子年產額超過十二萬磅。

梭羅蒙羣島的發現者是西班牙航海家門達尼亞。他在一五六七年，爲求「黃金島」而來太平洋，發現了梭羅蒙羣島，以爲該地一定是埋藏着無數黃金的梭羅蒙國，而把它叫作「梭羅蒙羣島」。然而，後來完全被人忘記了，到十八世紀中葉，成爲捕鯨船的停泊地，才逐漸引起世人的注意。到十九世紀，英德兩國插足於其間，互爭利益，但根據一九〇〇年的英德協定，而保根威勒和布克兩島，歸德國一手，其他都成英領，但上次大戰的結果，上述兩島，決定爲澳洲委任統治地，以至今日。

人口約九萬以上。土人種複雜，泊浦阿人——屬於美拉尼西亞系——最多，各部族都有酋長負責統治。附近海洋，以多產鯨魚海豬出名。

吉爾伯特、埃利斯羣島

英國以吉爾伯特羣島、埃利斯羣島（Ellice Is.）、大洋島（Ocean I.）、芬寧島（Fanning I.）、華勝頓島、克利斯馬斯島（Christmas I.）等，爲一行政單位。而由駐斐吉的西太平洋高等政務官管轄之。這些島嶼，在一八九二年成爲英國保護國，從一九一五年以來，成爲單一行政區。在一九三六年，對外貿易輸出額是三六六、八八七磅。輸入額是一二八、八四八磅。主要輸出品是燐礦。除了最大的大洋島而外，其他都是珊瑚礁。有趣的是，吉爾伯特島上，就沒有土地，但在太平洋諸島中，人口密度最大，每方哩平均竟達六十三人。大洋島的燐礦，以品質優良著名。

芬寧島位於夏威夷島的正南。島寬六哩，長十二哩，是珊瑚礁。椰子樹和檳榔樹，非常繁茂，但島的最高處不過八呎而已。海底電線，從此通過，以聯結澳洲和北美。珍珠貝和鳥糞等特產，非常出名。

克利斯馬斯島位於芬蘭島之南，在赤道以北三度，周圍百哩，是太平洋上最大珊瑚礁，湖中所產珍珠貝，很有名。該島是在一七七七年聖誕節日由庫克發見的，因而得名。在一八八八年成為英領。一九一九年編入吉爾伯特、埃利斯羣島殖民地行政區。

新赫布里底羣島

新赫布里底羣島的發現者是西班牙人吉羅士，是在一六〇六年發現的，該島位於南緯十度至二十度之間，當新加里德尼亞之東北。

發現者吉羅士以為這個島嶼就是他的探險目的地的南大陸之一部，而把它叫作「金寶之國澳大利」。他所以把它誤認為南大陸的原因，是在於這裏的高山達海拔一千五百呎，諸峯蔚然，林叢繁茂，而不像一個孤島。其後百五十年間，沒有白人到達那裏。但一七六七年，法國人保根威往那裏去探險，七年後的一七七四年庫克氏又去探險，才知道那是島嶼。

英法兩國共同管理之，但英國人首先着手於傳教和開拓。最初宣言領有該島的人，是法國人，又因為距離新加里德尼亞近些，所以在經濟上處于法國勢力之下。一八八七年，決定由英法聯合海軍委員會統治之，但到一九〇八年又設立聯合政廳以統治之。白人數約九百餘人。其中，法國人遠超過於英國人達四倍之多。土人數約六萬，惟有減少而已。

面背嶼二式型 彼特開恩島

上述各島之外，英領的羣小島嶼還有度西島（Ducie I.）、菲尼克斯島、斯塔巴克島、彼特開恩島、馬爾登島、查爾維斯島、巴爾邁拉島、巴嶠島（Baker I.）等。這些島嶼，面積狹小，除了軍事價值而外，都是不足道的。但彼特開恩島的人民生活，很有趣味，而且時常成爲小說上的題材，因而在這裏加以介紹。

發現這個島子的人是加爾泰萊特，時候是一七六七年。所謂的「彼特開恩」，乃是最初發現島影的青年軍官的名子。當時島上無人，全部島嶼都爲椰子樹和紅樹所遮蓋着。其

第二章 荷領東印度

一、荷蘭與東印度的歷史關係

東印度公司的成立

荷領東印度的面積是七十三萬五千二百方哩，達荷蘭本國面積的六十餘倍，人口在六十萬以上，以赤道為中心，從東經九五度到一三五度，占有廣大地域。砂糖、咖啡、橡皮、奎寧、菸草、茶等農產物，煤油、錫、煤等礦產物，產量都很豐富。荷蘭所以誇富於世界的原由，也在於佔有了這個「世界寶庫」的殖民地。西班牙和葡萄牙等衰弱國家，現在幾乎喪失了往年殖民地的全部，但荷蘭却把這個大寶庫繼續保持到今天，的確不是容易的事。

一五九六年，浩特曼（Houtman）率領商船隊，駛入爪哇的班塔姆，從此以後，荷

蘭人乘這股新興的機運，而爭先恐後的向東洋航行，各種商船隊都在南洋各島上得到利益，到一六〇二年，又做照英國東印度公司（設于一六〇〇年）的先例，而設立荷蘭東印度公司，并且對東印度公司賦以廣汎的強大的權限。卽：

一、荷蘭東印度公司獨占新世界的商業貿易權；

二、在特定區域內，有權與土人君主，締結契約，有必要時，又有權築造城廓，編練軍隊，或任命軍事、行政、司法等官吏，爲謀商業發達、維持治安、施行法律，而保持一切重要手段與自由。

東印度公司的股東之中，包括荷蘭和新蘭德等重要大都市的代表者，由十七人組成理事會，負實際經營責任。理事會中，若是意見不一致了，就由國會決定。荷蘭爲什麼組織東印度公司呢？這是因爲，荷蘭人覺得像東洋貿易那樣的營業，最好用擁有大資本的有力團體，才能有利的去經營。若委之於個人競爭，那麼：

第一，由于資本家相互間的競爭和反目，而發生不必要的摩擦；

第二，不能與土著王侯相對抗；

第三，不但不能與土著王侯相對抗，而且不能與英葡等國相競爭；

第四，政府很難對於私人經營加以保護，而且既然限於私人資本，所以事業也受到很大的牽掣；

第五，地理不明，情報機關不備，以及各種不便。

這樣，就生出了諸多的不利。荷蘭東印度公司確是設立得合乎時機，其後約二百年間，直到十八世紀之末為止，成爲東印度經營的主體。

東印度公司所最初選定的根據地，是爪哇島西北端的班塔姆。如上所述，荷蘭所以進出於東印度的目的，在於經營香料貿易；當時的主要香料產地是摩鹿加羣島的安汶、班達尼拉、德那特等島；荷蘭人與這些島上的權力者相聯絡，締結修好條約。但若想支配東印度的貿易，這些地方確有偏於東部之嫌，所以，又以文化發達而人煙稠密的爪哇島爲目標。重商主義的荷蘭國所要取得的東西，當然是商業權利。當時，文化最高的爪哇島上，由

幾個封建國家（如莫吉約蒲特、馬塔拉姆等），繼續執掌政權。荷蘭知道了若向東印度發展，未必困難，所以就逐漸向這方面開始活動。東印度公司成立的次年（即一六〇三年），荷蘭在班塔姆造成居住地，在邦加（Banks）設置立腳點，而在爪哇的西部培植勢力；一六〇六年與安波拿島當局結成特殊關係；一六一〇年又與婆羅洲東南部的權力者締結修好條約。於是荷蘭逐年在南洋一帶扶植勢力，但荷蘭在東印度的地位所以能這樣堅固，實在是總督庫恩的功勞。

荷印政局的演變

荷蘭在班塔姆設置商館這件事成功了，但以後的事情，并未進行得順利，因為，班塔姆的宰相拉納曼加班氏，以爲與荷蘭接近足以危及國運，而對於荷蘭人所進行的「一切事情」，加以阻礙。然而，土侯和貴族却以爲與荷蘭人交易是非常有利可圖的，而且能引起都市的繁榮，所以，若想頒佈對荷貿易禁止令而驅逐荷蘭，實際上是不可能的。

荷蘭人知道不能在班塔姆造成強有力的根據地，所以又與巴達維亞的土侯交涉，在一六二〇年很快就在這裏設置商館，從事貿易，而逐漸伸張它的勢力。在這種情形之下，庫恩總督就任了。他以為在巴達維亞造成堅固地盤，是當前急務，以便獎勵荷蘭人的安居。所以，在一六二八年那裏有三百荷蘭人和士兵數千名，而且在港外的奧倫斯特島上築有砲臺。

然而，巴達維亞在當時屬於班塔姆王支配之下，班塔姆王恐怕巴達維亞的繁榮影響於本國，於是限制荷蘭人在巴達維亞的活動。而且，不願意荷蘭人擴張勢力的人，并不只是班塔姆而已。即，一六二八年，爪哇最大強國的馬塔拉姆，終於與荷蘭軍隊，正面衝突。荷蘭知道馬塔拉姆是強國，所以在一六二四年，當馬塔拉姆國王阿根即位時，荷蘭就以政府與東印度公司的名義，派遣慶賀使節。但阿根王很早就畏懼荷蘭人擴張勢力，所以，不但對荷蘭沒有好感，而且決心要對荷蘭徹底鬥爭了。一六二八年八月，兩軍正面衝突，戰況互有勝負，翌年八月，馬塔拉姆軍隊食糧斷絕。

，惡疫蔓延，所以兵士絕無鬥志，不得已，阿根王在十月突破荷軍的包圍而退走。然而，在這次戰爭中，庫恩氏也因為霍亂症而逝世了。他在二十歲時來到東印度，十年間，慘澹經營，當總督而扶植荷蘭勢力，並且建築了荷蘭在東印度的基礎。

在這次戰爭中，阿根王固然失敗了，但他又以捷里奔以東的爪哇和馬都拉爲己有，并且隔海而把婆羅洲的蘭克及其他小國，置於他的支配之下。因而在他的治世之中，即從一六二八年到一六四六年的二十八年之間，始終處於與荷蘭相持的狀態。但一六四六年，阿根王逝世，其子曼克拉即位，稱曼克拉特一世，與東印度講和，結成互助條約。然而，曼克拉特王的威力，不如他的父親，所以，即位後不久，內亂發作。曼克拉特一世乞援於荷蘭的巴達維亞政府，并且允許它以下列的條件：即，割讓馬塔拉姆國至契馬奴河以西的南海岸國土、斯拉曼及其附近地域，并且爲着保證全部馬塔拉姆的貿易自由、免除關稅、賠償戰費，而對巴達維亞政府貸與若干港灣；於是馬塔拉姆王國受到第一次分割。

關於這些地方的統治，荷蘭人本身并不直接當其衝，而是由土侯和酋長代掌政權，抄

着舊有的特權、道德、風俗習慣，去支配他們的土民，而荷蘭人立於監督的地位。因而，土民信賴他們，服從他們的統治，而東印度人的特殊生活又在某種程度上保持下去。

一七〇八年曼克拉特一世逝世，而泊克布奧諾二世即位。一七四九年泊克布奧諾二世死，次年，泊克布奧諾三世即位，發生叛亂，侵入北海岸，大破荷軍；其後，馬塔拉姆國分而爲二，在東印度公司保護之下，建設兩個國家。二年後，即一七五二年，班塔姆又生叛亂，鎮服後，新王與巴達維亞政府結條約，爲其保護國，把蘇門答臘的蘭邦斯州割讓於荷蘭。

這樣，荷蘭的東印度經營，以東印度公司爲中心而着着進行，亘二百年間，得到莫大利益。但東印度公司本身，財政紊亂，綱紀不振，陷於頹廢，且由於英荷戰爭而通商和航海受到很大打擊；同時，荷蘭國內，政亂勃發，連年虧損，終至於負債一萬二千萬盾（荷蘭幣名），而在一七九八年解散了。從這時起，爪哇直接受荷蘭政府統治。然而，經營爪哇的大方針，并無大出入。

一八〇六年，荷蘭本國廢止從來的共和政府，改爲君主政體，拿破崙氏封露易爲國王，又派遣他的親信且德爾斯到爪哇當總督。且德爾斯不顧從來的統治方策，開始了武斷政治。他又重整軍備，開闢道路，完成灌溉事業，對於荷印統治多所建樹。但因忽視土人習慣，所以引起了土人反感，一八一一年六月，奉令返國，八月，洋遜斯繼任。

在這之前，即一八一〇年七月，拿破崙合併了荷蘭王國，所以爪哇也處於法國帝國的主權之下，而爪哇也一時飄揚着法國國旗。但歐洲戰爭也波及於東洋殖民地，米特公爵所率領的英軍，開到爪哇，而佔領之。

英國的統治時代由一八一一年開始，赴任的總督是有名的拉弗爾斯。他這個人很有作爲，只就他以有限的金錢收買了新加坡港這一點看來，就可明瞭。他在位不過四年，但留下了偉大的功績。他聲明實行仁政，銳意從事於政治改革，但後來倫敦協定決定把爪哇還給荷蘭，所以他離開爪哇而到馬來。

一八一六年八月十九日，荷蘭又開始統治爪哇，其後在一八三〇年左右，曾發生大規

模叛亂，荷蘭政府共支出戰費二千萬盾，死傷白人和土人共萬人以上。荷蘭政府因此項支出與損失，而財政狀況，非常困乏。

到一八三〇年，頓波西（Jan Von den Bosch）就任東印度總督之職。他爲着打開本國財政上的困乏和發展爪哇的實業起見，而實施了所謂「強制栽培制度」。砂糖、茶、椰子、香料之類，本是東印度特產，輸出到外國，可得外幣，因此頓波西氏強制使土人栽培它，而徵課其收穫額的五分之一，或在一年之間，徵課六十六天的賦役，而不給以任何代價。這種制度從一八三〇年開始，而於一八七〇年廢止；這四十年間，荷蘭所得利益，約達八萬萬盾。但土民非常怨憤，這種制度的廢止當然是有很大原因的。

以上說明了荷蘭對爪哇統治史的大略，至於荷蘭對印度的統治，大體也與對爪哇的統治相同。在全部東印度人口七千萬中，爪哇占四千萬以上，人口密度，超過日本，因而，荷蘭政府也最注意於這地方的開發問題。他們把爪哇叫作「內領」，把其他地方叫作「外領」。這些外領地方，是在十九世紀（尤其它的後半期）決定爲荷蘭領土的，至於紐幾內

亞和帝汶，到二十世紀才成爲荷蘭領土。然而，荷蘭的活動，早就以爪哇爲中心而伸張到四方的島嶼，所以，這些地方從很早以來當然就處在它的勢力範圍之內了。若干地點成爲荷蘭領土的年代如次。

巴厘島

一八四八年

馬都拉島

一八六三年

龍目島

一八九四年

哈爾麥海拉

一八七六年

波尼

一八五九年

果阿

一九一一年

弗林斯

一九〇七年

紐畿內亞

一九〇五年

帝汶

一九一四年

「外領」一瞥

蘇門答臘位於爪哇的西北，以赤道爲中心，是從北緯五度四分至南緯五度五十九分的巨島。北隔馬六甲海峽而面對馬來半島，南隔巽他海峽而接爪哇，東隔中國海而遙望婆羅洲，西面印度洋。即使不看地圖也知道它扼着東西洋交通的咽喉，所以白人早就佔有了它。白人佔有之前的蘇門答臘史，如次。卽，在西曆第八世紀，斯里維吉亞王國是很繁榮的，竟至於支配爪哇和馬六甲。佛教甚盛，與印度的交通也頻繁。這種狀態繼續了幾個世紀之久。但到十三世紀，斯里維吉亞王國，勢力漸衰，而屈服於爪哇的莫吉約浦特王國。巴鄰旁（Palembang）的高地上和占卑（Jambi）地方，固然也有斯里維吉亞王國的家臣所建設的王國，但莫吉約浦特王國的勢力，却風靡於全島。一二九二年，馬克孛羅訪問過蘇門答臘。據他的記載，當時佛教徒最多，回教只限於阿契埃地方。然而，回教勢力逐漸普及於全島，到十五世紀後半期，佛教徒的數目，顯然減少。

葡萄牙人的來到蘇門答臘，以一五〇九年的阿爾布克爾爲最初；荷蘭人的到來却以一五九六年的浩特曼爲開端。一五一一年，葡萄牙人佔領馬六甲，後來，蘇門答臘主要港口的貿易增加了，并且把全島放在它的勢力之下。

荷蘭人來到蘇門答臘以前，北部的阿契埃國，還很繁盛；至於中部的米南加波國，固然曾支配全島及馬來半島的大部分，然而這時已現出了沒落的傾向。所以，蘇門答臘島全部都成了無政府狀態。各地方都有小酋長蟠据着，而在無望之中，繼續抗爭，所以，荷蘭人的來到可謂正是時機。

當東印度公司成立的時候，荷蘭的貿易中心地，多半是在爪哇和摩鹿加羣島，所以有輕視蘇門答臘的傾向。他方，英國在一六八八年，在班庫蘭設商館，以此地爲中心，而向西海岸地方伸張勢力。其後，英國在蘇門答臘的經營，也極不振，但到一八一一年，拉弗爾斯氏從爪哇來到蘇門答臘，把荷蘭支配之下的把東（Padang）地方，收歸己有，而建於英國的地盤。然而，一八二四年的英荷條約規定英國放棄蘇門答臘殖民地，而向馬來方

而發展，所以，蘇門答臘又歸到荷蘭之手。

此外，阿契埃地方住有阿契埃族，他們是從尼士島（Nias I.）上移來的。他們定居在蘇門答臘阿契埃地方，原因是這地方的交通比較便利。自古以來，有許多民族來訪過這個地方；阿契埃族與馬來、緬甸、印度、阿剌伯、埃及等族相混血；他們聰明而行為率直，工作非常熱心，但性格慍悍，深信回教，對於白人有輕視之風。荷蘭在一八七三年對他們提出宣戰。以後，苦戰三十年，消耗軍費約五萬萬盾。到一九〇三年，才使土侯屈服於荷蘭政權之下而成功。

他方，荷蘭人還領有許多島嶼，如班達島、安波拿島、摩鹿加島（以產肉豆蔻、胡椒、丁香等香料出名）、弗勞林斯島（風景優美）、帝汶島、松巴島（以水牛著名）、克莫德島（以產巨龍知名）、西里伯島以及婆羅洲島（東西最大寬度約七百哩、南北長度八百哩，面積約二十七萬方哩），此外還有巴厘島和紐畿內亞島等。所謂巴厘島，是歐洲人在十六世紀之末發現的。當時，土王割據於各地，整軍經武，

即使爪哇的萬王之王也不能統馭他們。到十八世紀中葉，島上的萬王之王，把他的統治權完全讓渡於荷蘭政府，但巴厘島上的土人，拒不服從歐洲人的統治，所以到十八世紀還不容易征服。荷軍曾數度討伐，然而每次都敗退了。後來從海路用軍艦上的大砲去轟擊，於是土王不能抵抗，到一八九〇年才全部平定。

至於紐畿內亞，一名巴布亞，是次於格陵蘭的世界第二大島，其面積約達八十萬方公里。它的西部是荷領，東半部的北半是澳洲委任統治地，南半部是英領。到二十世紀的今天，紐畿內亞還是不明真相的謎的國家。紐畿內亞土人現在還平淡的過着原始生活。

白人來到紐畿內亞，已有相當久的歷史。但土人兇猛，有斬首的惡風，四季又多瘴癘之氣，而不適於人類居住，到十九世紀為止，完全沒有人注意到它。但荷蘭在一八二〇年宣稱以西部紐畿內亞爲領土。從此七十四年之後，即一八八四年，英國宣言以東南部、德國宣言以東北部爲自國領土，因此，三國之間，屢次舉行劃界會議，以決定其領域。但這只是決定它的領有問題，而內部情形却至今只以爲它「多瘴癘之氣不適於白人居住」，而

詳細情形殆不明瞭。從十九世紀末年以來，以荷蘭爲首的各國探險隊，繼續來到蘇門答臘，但只是局部的明白了海岸和河川沿岸的地方而已。但這地方業已引起日本人的「興趣」，因爲，近來判明了那裏埋藏着許多金和石油等產物。島上人口稀薄，總人口數約爲八十萬，每方公里僅有一人而已，只達到美國密度的五分之一。

二、荷印政治現狀

荷印政治組織

荷印的統治機關，最高的當然是總督府，其下有荷印評議院（由元老五人組成），但無行政權，而是總督的諮詢機關，所以總督有最高權限。立法機關方面有國民參議院，議員六十一名，其中二十五名是土人，五名是一般東洋人，三十名是荷蘭人，它有權審議預算決算租稅等案件，但它又是諮詢機關，而總督無須受它的決議案的拘束。行政機關方面，在總督之下，有司法、財政、教育、內政、宗教、農工商、土木、公營事業、陸軍、海

軍等干部，各有長官統轄之。

荷印地方行政分爲直轄殖民地和隸屬土侯國。直轄殖民地設置知事，由總督任命之；隸屬土侯國處於荷蘭監督之下，由各王執行政務。爪哇的索洛和吉約克吉亞等土侯國，是其中的有力者。

荷印外交政策

荷印當局的外交方針，可說是和平主義、自由貿易主義。荷蘭武備落後，沒有與美法等列強相對立、相競爭的力量，而且本國面積狹小，每年人口約增十萬人；因此，荷蘭本國與埋藏無限資源的東印度諸島的關係，是一刻也不能切斷的。東印度與荷蘭本國之間長達八千八百哩的交通路，是絕對要保持的。這交通路才是依存於殖民地的荷蘭的生命線。和平主義和自由貿易主義，當然是這樣國家所必要的。

然而，在一九二九年末發端於美國的世界經濟恐慌，也影響到荷領東印度。在一九二

九年、三〇年、三一年、三二年，荷印對外貿易額猛烈減少着。荷領東印度產業的這樣不振，使荷蘭政府不能再維持和平主義和自由貿易主義，而不得不採用保護主義了。使這種傾向更加猛烈的，是日本商品的無限制的傾銷。日本的對荷印輸出額，年年增加，終至於占荷印輸入的第一位；他方面，由荷蘭本國向東印度的輸出額，却只有年年減少着。於是荷蘭爲着保護本國工業起見，就在本國與荷印之間設置特惠關稅，而轉變爲保護關稅主義。

第三章 法國殖民地

一、越南

日本人來到越南

法領越南，就是以前的安南國。從西曆一千年時，列爲中國的外藩，後來王朝幾多變遷。法國從十七世紀中葉，向越南伸張勢力，但在這以前，日本已經與越南結成了密切的關係。

在平安時代，或有在它以前，日本已經與越南發生關係。這可以從日越雙方的古書上看出來。在豐臣時代至德川初期，日本的對安南貿易，極其繁盛。現在，在安南還能發現日本人在當時的遺跡。日本人的墳墓遺留於茲倫市的菲厚街，而堅固的石橋更被命名爲「日本橋」。墓碑上刻有：「刀屋彌次郎兵衛之墓 妻蓮敬立」字樣。

德川氏掌握實權的時代，禁止海外渡航，所以，日本人在安南的活動，半途而廢，旅居安南的日本人無歸國之望，而葬身於異地。

角屋七郎兵衛氏，在慶長十五年，生於伊勢的造船工廠中，他生來就是志氣蓬勃的野心家。所以，在二十歲時，遠渡安南。由於幕府的鎖國令而決定不歸國，永住安南，爲安南王族阮氏樹立功勛，得其女爲妻，而卜居於菲厚街。

角屋氏在安南住有三十餘年，其間，不得不與祖國斷絕音問，但等到許可通信了，又極其懷念祖國，每有便船，就通消息。同時，他把安南的名產寄到日本，又向祖國訂買許多日用物品。根據這一點可知他雖然與祖國永別，然而並未忘掉日本的生活。晚年，他在自己住宅附近，建立佛寺；他的祖先出身於日本信州松本，就因此而把他的佛寺命名爲「松本寺」，並且向長崎訂購梵鐘和匾額。他死後，妻阮氏剃髮入松本寺，致意於供奉亡夫，然而仍然與日本通信。

在角屋七郎兵衛之外，與日本通信的人之中，在安南有內城加兵衛、喜多次郎吉、平

野屋四郎兵衛，旅居廣南者有具足屋次兵衛，百足屋勘左衛門、泉屋十左衛、金崎小左衛門；旅居交趾者有和田理左衛門。在安南的谷村四郎兵衛，曾同伊勢國松坡的角屋七郎氏去一封信，其中的一段如次：

九良衛君聞已遠行，台端失一力助，必甚悵惘，吾等不勝同情之至，亦甚以爲念也。此間日人相率歸去，僅餘二人。無聊之狀，可想而知。敬贈大北絹及黑綢各一疋，以表鄙人尙留居於此也。

安南國 谷村四郎兵衛 六月十一日

這實在是敘述旅居海外的日人之末路的悲痛文字。幕府措置失當，所以在安南各地引起這種悲鳴。

法國與越南

法國軍艦在一七八七年訪問越南的東海岸。法國軍艦的艦長，逼迫安南王，想要使他

把交趾南方的一島和一港，割讓於法國。但在條約還沒有簽字以前，安南王死了，安南人民紛紛主張抵抗法國，而法國也無可如何。其後，法國爲內政所累，無暇顧及東方，但當拿破崙三世卽位的時候，又着眼於取得殖民地問題，於是以越南人殺害法國人爲機會，派遣艦隊，占領金蘭港，接着占領西貢。在法國占領以前，西貢業已是下交趾的首府。在一八三六年，安南王依賴法國人，使法國人担任防衛西貢之責。這是法國人的深謀遠慮之處，而成爲占領西貢的原因。卽，法國人因此而知道了西貢城的長處和短處，所以法軍很容易佔領它，而且佔領之後，把它建築成難攻不拔的城塞，使它在軍事上占重要地位。法國佔領西貢之後，立刻就開始建設新市街，把它造成了誇稱爲「小巴黎」的殖民市。從這以後的四十年間，西貢成爲法國經營越南的根據地，而一切措施着着進步。

法國對於交趾支那，採用領土侵略主義，但對於柬埔寨採用懷柔政策，一八六三年與柬埔寨締約，以之爲保護國。一八七四年領有下交趾各州，一八八四年佔領東京，終於在一八八六年以安南國全部爲法國的保護領而成功了。從此，法國在越南實施總督制度，屢

次發揮威力，一八九三年以老撾爲保護領，乘餘威而威脅隣近的泰國。泰國反抗它，法國艦隊忽然出現於曼谷，使泰國瀕於滅亡的危機中，泰國不得已而答應法國的要求，同時乞援於英國。

英國接受了泰國的乞求，在泰國兩側設置勢力範圍，以泰國爲緩衝國，但兩國都不滿意，於是不久之後，英國佔領吉連丹、丁加奴等州；法國也同時佔據湄公河右岸的琅勃刺邦（*Laos Prabang*），接着又強佔巴塔邦地方。泰國是大國，曾領有印度支那半島的大部分。但在英法兩國之間，現在變成一個小國了。泰國在一九四〇年九月十三日，對駐泰法國公使提出以下三點要求：

- 一、以湄公河最深處爲國境，即日將河中之四十餘島作爲泰國領土；
 - 二、泰國北部隣接地帶的琅勃刺邦一帶及東部鄰接的勃塞，割讓於泰國；
 - 三、泰族所居之老撾，越南政府以爲難給以適當保護時，則割讓於泰國。
- 泰國走上了恢復國權（？）的第一步，是值得慶賀的。

法國的殖民政策

法國在越南的勢力，發展很快，在世界殖民史上也是不可多見的。在一八五八年佔領西貢，在一八九三年以老撾爲保護領，其間僅相隔三十五年而已。在這期間，法國把二十七萬方哩的領土和二千萬人民，放在它的統治之下了。越南自古以來有許多小國，文化也相當發達。法國的殖民政策，以軍事爲中心，對於土人採取愚民政策，而法國人本身多半是消費階級，真正從事於生產工作的法國人，可說是寥若晨星。法領越南的政治區劃分爲東京、安南、交趾支那、柬埔寨、老撾五州。這五州都是法領越南聯邦的一部分，但在國際和國內法上，各州都有不同的性質。安南王國的領土即東京和安南，現今在形式上是安南王統治之，而法國對它握有實權。老撾和柬埔寨都是王國，是保護領；只有交趾支那是純粹的法國領土。

莫族人、米約人或老撾人等等未開化民族，在法領越南住着；但在政治和文化上最有

力量的是安南人。安南人數達一千六百萬，占總人口的七成二分。安南人很像日本人，喜怒哀樂之情不輕易表現於外，然而極富於勇敢和冒險精神。

法國對於越南的經營，是採取徹底的高壓政治。第一是榨取，第二是榨取，第三還是榨取。法國人時常自誇說是越南具備了近代的各種設備。誠然，法國在越南建設了鐵路和公路，而且實行了衛生及其他文化設施，西貢和河內也建立了歐洲式的建築物，並且有巴黎的姿態。然而，這些文化設施，都是舉辦在法國人居住的地域或在統治上以爲必要的地域，一走到與法國人沒有什麼關係的地方，就看不到文化設施的影子了。法國人時常說，「法國時常用所有的高度文化與和平，指導未開化民族，並且爲謀其民族的向上，而設置殖民地。」然而，這不過是欺人之談而已。

越南人中雖然有文化程度相當高的人，然而，他們完全得不到參與政治的權利。土人代表會議，當然是設置了；然而，代表的選舉方法是根據官選或間接選舉；所以，在代表會議中，法國人比土人還占多數，而它的權限也不過是諮詢機關而已。最後的決定權常操

於總督或州長官之手。

再者，法國對於土人的出版、集會、結社等自由，極端限制，他方面却努力徵收重稅，使人民沒有經濟上的餘裕。重稅之顯著者爲人頭稅。

人頭稅與地租同時是法領越南政治機關的基本收入。對於十八歲以上至六十歲爲止的土住人民，課以人頭稅，稅額視州的不同而有多少之別，但不論社會地位高低，財產多寡，健康與否或男女，一律課以人頭稅。即使你是百萬富翁，只要你是土住人，不論其他課稅如何，非與苦力同樣繳納人頭稅不可。現在，東京政府每年對每人課二元半（越幣）人頭稅。一年之內課二元半越幣，當然不算多，然而土人生活程度很低，每天工資收入不過一角內外，所以，在他們看來，却是重稅。這二元半相當於他們一個月（或一個多月）的全部收入。徵收方法也極殘酷。即，在徵收日期的前幾天，徵收員到鄉間去，敲打梵鐘，以便土人知道徵收日期臨近了。在土人看來，這梵鐘等於喪鐘，而不得不用盡一切方法去籌措稅款。

此種人頭稅還殘酷的榨取政策是酒精和鴉片的專賣制度。越南居民的大部分，百數百年以來，都自製酒精，喜飲酒，以解一日之間的疲勞。一九〇二年就任越南總督的茲梅氏，看到了這一點，就嚴禁自製酒精，設置酒精專賣制度，使法國人成立釀酒公司，而壟斷釀造和販賣的權利。土人飲酒已成習慣，所以不能離開酒。於是就用血汗金錢，從釀酒公司購買價高質劣的酒而飲之。現在，酒精公司的販賣收入，每年都在二百萬元以上，成為越南政府的重要財源之一。

鴉片也由越南政府專賣。政府許可土民吸食之。因為，這是重要的榨取手段，政府的收入每年都在七百萬元以上，是大財源，僅次於關稅。然而，由於吸食鴉片，而土著人民身體衰弱無力，竟至於促進了民族的衰亡。然而，安南人都變成衰弱無力了嗎？這又未必如此。

可歌可泣的民族鬥爭史

法國當局對於越南的殖民政策，是如上述那樣的殘酷榨取和澈底壓迫，所以，越南士人，尤其知識比較進步的安南人，以爲在法國支配之下，是自己的侮辱，於是不斷乘機發起獨立運動。反法運動的急先鋒，可說是黑旗團。像這個團名所表示的一樣，黑旗團是以黑旗爲旗幟的，並且以太平天國之亂的餘黨劉永福爲首領。當法國進行壓迫而安南處境危急的時候，他舉兵抵抗法國人。當時是一八八二年。法國政府派克魯貝將軍討伐之。法軍有近代武器，劉永福努力抵禦，但國都順化，終於陷落。安南王迫不得已，就在次年一八八三年，締結「順化條約」，而成爲法國的保護國。劉永福與部卒退到東京地方，繼續抗戰，其後更轉到臺灣，而對法軍繼續懷着敵意。

其後，日本的維新，中國、菲律賓、印度、埃及等地的革命和獨立運動，都對於安南的獨立運動，給以重大刺激，而在一九〇九年發生了大規模叛亂。在廣南省大祿縣，羣衆三百名，殺害知事；在河內，在士兵食物之內混入毒質，使士兵二百名中毒；中部安南，完全變爲動亂的漩渦，民衆衝到兵營附近，舉行示威運動，殺害安南籍的官吏、收稅員。

地方士劣及其他親法國的安南人；搜掠富豪的住宅，焚燬村莊，反抗運動一再勃發。法國藉着大規模的討伐，才勉強鎮壓下去。

然而，安南獨立運動的高潮，却在於第一次世界大戰時期。一九一五年，東京富壽省內，羣衆持槍襲擊兵營；次年，暴徒三百名，以刀槍等武器襲擊西貢總督府，衝到監獄和火藥庫，與法國駐屯軍交戰。同時，在交趾支那各地也爆發排法暴動，一般營業完全停頓，而社會秩序完全紊亂。

在這種民衆運動的刺激之下，安南王維新，想要祕密逃出宮中，與三千名義勇兵——這是爲着參加歐戰而編成的——同起叛亂，以便一舉而恢復國家的權利，但事機洩漏，終於失敗。

安南的獨立運動是這樣再三再四的失敗而不屈服的，是屢次受到彈壓而越發頑強抵抗的；而且到第一次世界大戰之後，民族自決之說，風靡於全世界。在越南國民之間，這種主張也普遍的傳播出去。尤其從一九三〇年二月以來，這種主張，更加活躍，而首先引起

了安沛事件；接着，到五月，在安南北部和交趾支那，發生了騷動，數千民衆襲擊官署，騷動至半年以上。而安南又安縣和河靜縣的交通，竟被斷絕。法國出動軍隊，包圍這些村落，用機槍掃射，更用飛機投炸彈以便威嚇和屠殺安南民衆。這時候被屠殺的安南人，總數竟達二萬之多。

由於這次大屠殺而暴動暫時鎮壓下去，但殘餘勢力，潛伏各地，以至今日。現在越南的獨立運動，分爲三派。

一、王黨派——越南國民革命黨；

二、共和派——以留法青年學生爲中心的安南獨立黨；

三、越南共產黨。

第二次歐洲大戰爆發以來，尤其法國失敗以來，越南的獨立運動，進入了新的階段，有心人當然知道這是千載一時的獨立機會。

二、其他法領或租借地

廣州灣

廣州灣並非法領，而是法國租借地。這是在中日戰爭後由中國租借給法國的。期間是九十九年（自西曆一八九八年四月十一日起）；一八九九年十一月十六日，清廷又把廣州灣內的兩島租借於法國。

廣州灣位於廣東省雷州半島的頸部，面積約三二五方哩，人口約二十五萬，居雷州半島的東岸，跨吳川、遂溪等縣，包括東海島等島。

法國把廣州灣租借到手之後，決定由法領越南總督管轄之，把它當作向中國南部發展的前進根據地。但實際情形却與希望相反，廣州灣產業不振，貿易也不發達，不足以與英國的活動相抗衡，所以無意在這裏從事於積極的經營，而極端縮小一切規模。再者，華勝頓會議曾宣稱把廣州灣歸還中國，但並未實行。

新喀里德尼亞

新喀里德尼亞位於澳洲大陸的東方約一、六七〇公里，新西蘭西北約一、八五〇公里，由西北向東南伸張，長約五〇〇公里，寬僅五〇至六〇公里而已。島嶼細長，由於產鏤，而引起世人的注意。

南北兩端和豁谷中，密林蔚然，而「尼約里」樹，更是本島的特產。全島到處盛產熱帶果實，許多西洋人把這個島叫作「十全之國」，甚至說，「只要出門一步，就能得到生活必需品。」海岸一帶，盛產海龜、魚類、貝類。而且風景極端美麗，海上五光十彩，變幻離奇，海岸有白砂，而懸崖峭壁之上更流着瀑布。

最初發現新喀里德尼亞的是荷蘭人達斯曼，但其後絕無訪者，到一七七四年，庫克氏再發現它。到一八四三年，法國海將旦特爾加斯特氏所率領的船舶，精測該島，在島上的重要處所，豎立三色旗，並且向國內宣稱該島為「法領」。

英國聽到這個宣言而提出抗議。卽，達斯曼的探險，已不足爲論據，因爲庫克已在七十年前發現它；英國以此爲理由，而主張應該是「英領」。不得已，法國就不再懸掛三色旗了。但到十年後的一八五三年，法國測量船阿爾克曼號，以土人虐殺法人爲口實，佔領該島，並且合併它，而設政廳於島之西岸奴梅亞地方。

像許多太平洋上的島嶼一樣，新喀里德尼亞島起初也是「流刑殖民地」。普法戰爭之後，法國一羣把社會主義者遣送到該島，但後來覺得社會主義者在開拓上有流弊，於是在一八九五年廢止了。他們的子孫，一部移居於澳洲，現在還有不少。現住白人約一萬七千名。土人多半是卷髮寬頭的美拉尼西亞人，而直髮窄頭的玻里尼西亞人也不少。在流刑殖民地時代，該島所住土人在十萬以上，照例是野蠻而好殺戮，現在土人減少不到一半了。島上土地肥沃，富於天然果實，所以也適於農耕；而咖啡、棉、乾椰子、橡皮、芭蕉、鳳梨、甘蔗、玉蜀黍等，產量也不少。

我們所不能忘記的是新喀里德尼亞豐富的礦產資源。鐵、鎳、鈷（Cobalt）等出產，

著名於世界，而鑛產更爲優越，產額占世界第二位。此外，錫、水銀、鐵、鉛、煤等，產量也很多，甚至金鑛也不少。

社會羣島

社會羣島倒不怎樣出名，但也許誰都知道大赫的島之名吧。在詩歌和小說上，大赫的島被描寫成人間樂園了，它就是社會羣島之一。

這個羣島的發現者是吉羅士，他也是澳洲的發現者，發現於一六〇六年。他把大赫的島叫作拉薩吉塔里亞島。其後，在一七六七年以前，沒有一個白人來到這裏。但一七六七年，瓦利斯上校來訪，把它叫作喬治三世島；但一年後，保根威來航，宣言爲法領；次年一七六九年，英國皇家學會爲着觀測金星而請庫克率領科學探險隊來到大赫的島，於是把它叫作社會羣島。當然這是爲着紀念皇家學會的。

社會羣島分爲二部，一爲風上羣島，一爲風下羣島。風上羣島中包括埃梅奧、大赫的

、塔巴馬瓦、梅赫太亞等島；風下羣島包括萊亞泰亞、法伊奈、玻拉玻拉、塔哈亞、馬爾亞等島。總面積約達四之一方公里。

庫克來航以後，並未定爲屬於那國，土人立王朝，造成獨立國家，以營生活。但到一八四四年，法國藉口天主教傳教師爲土人虐待，而派遣艦隊來到島上，他們廢女王玻瑪萊四世，以腓利浦之名，佔領該羣島，以至於今。

大赫的島也稱爲「夢島」，畫家波爾果甘氏在此生活十餘年，因而有名。土人皮色淡黑，女人美麗，有「女島」之稱，居民中有白人的混血兒不少。

島上土質肥沃，甘蔗產量亦多，瓦尼拉一地可產全世界甘蔗的二分之一。

此外，馬克薩斯羣島、土摩圖羣島、利渥德、茲泊伊、拉普等羣島，是在一五九五年由西班牙人門達尼亞發現的。其後置之不理，一八四二年成爲法領。

第四章 美國殖民地

菲律賓

麥哲倫發現之前的羣島

菲律賓羣島位於馬來半島的東北部，在北緯四度四十分至二十一度十分，東經百十六度至百二十六度三十四分，其間，大小島嶼共達七千八百八十三個，有「東海珍珠」的美名。北隔巴時海峽（Bashi Chan）與日領台灣相望，因而，它們之間的關係也極其密切。全部羣島的面積，是十一萬四千六百四十三方哩，比日本四國、本州、九州等地之合稍大；氣候未必不適於居住，屬於熱帶，所以是「常夏之國」。又因為是島，所以不斷颳着季節的微風，而并不酷熱不堪。

菲律賓的歷史，普通都以麥哲倫的發現為始。然而，在這很久以前，中日兩國已知有

個菲律賓，而且彼此之間，時有來往。中國人從十三世紀以來就與菲律賓盛行往來。當然彼時的菲律賓，並不能算是一個國家，土住民族和後來的移住民族，巢食於羣島的各地，彼此之間一再引起鬥爭。土人部落中，有的更有酋長，掌握部落內的實權；其上更有大酋長，形成王國，勢力絕大，而實行專制政治。像莫羅族就是這樣。莫羅族據說是後期的移住民族，從婆羅洲方面渡海來到菲律賓。該族人口衆多，團結力強，在當時的菲島民族中，最有勢力。奉回教，有阿刺伯文字，值得注意。

萊加斯比氏遠征菲律賓

一五二一年四月二十六日，麥哲倫戰死於馬克屯島，但當發現菲律賓的消息傳到西班牙的時候，冒險家爭先嘗試菲律賓的遠征。到一五四二年，西班牙政府爲着完全領有菲律賓起見，就命令皮拉羅波斯氏遠征菲律賓。

皮拉羅波斯氏完成一切準備，從墨西哥的納契比達特港啓航，橫渡太平洋，次年二月

達到棉蘭老東海岸，接着在來提島（Leyte I.）登陸。皮拉羅波斯氏用西班牙太子腓利浦之名，而把這個島子命名爲「腓利浦納」。皮拉羅波斯是懷着遠大計劃而遠渡到菲律賓的，但因土民畏懼遠避而失敗，在失意中，想要回國，但病死於摩鹿加島。

把領有菲律賓的大業完成了的人，是萊加斯比。他在十六世紀之初生於西班牙的斯瑪拉加，家庭是貴族，一五四五年來到西班牙的新領土墨西哥，任市政廳高等書記之職，但到一五六四年十一月，奉國王之命，當菲律賓討伐軍的大將，率員兵三百五十名，乘船四隻，由墨西哥的納契比達特港啓航。據說，這個遠征隊裏，隨帶着六名天主教僧侶。

這遠征隊在中途停泊於馬利亞納羣島，一五六五年二月十六日到了來提羣島，暫時停泊於此，以便員兵休息，四月二十七日在塞布島上陸，與當時的塞布大酋長特泊斯結交，使附近土民認識西班牙王的權威，而且使他們效忠於西班牙。萊加斯比以塞布爲殖民的根據地，建立政權，同時派兵於附近各島，以擴大他的勢力。他們在塞布停留數年，到一五七一年，土人告訴他們說，呂宋島的麥尼刺（即馬尼刺）那個地方有莫羅族的繁華市街，

於是他們以戈契爲隊長，在西班牙八百餘名之中，另加上比薩亞族的士兵五六百名，去遠征馬尼刺。在途中的各島上，戈契氏與蕃族交戰，北進，而終於達到馬尼刺。馬尼刺的莫羅族大酋長，自稱拉吉亞索里曼，威勢很盛，城寨很堅固，備有大礮，而且備置了許多武裝士兵。

戈契遠征隊長，決定向索里曼大酋長派遣使者，大酋長出乎意外的表示好感。然而，戈契氏以爲莫羅族不久必定反叛，所以乘他們不備的時候，急攻馬尼刺，在莫羅大酋長的住宅周圍，放火焚燒。這次戰爭中，索里曼大酋長奮戰陣亡，他的部下四散了。

馬尼刺佔領之後，萊加斯比把政府從塞布移到馬尼刺，定爲首都，新建官邸和天主教寺院，修築城寨，建設道路，而完成了菲律賓征服的大業。因爲這次功績他被任命爲初次菲律賓總督，但一五七二年八月二十日死於馬尼刺。

西班牙的虐政

這樣，西班牙的領有菲律賓，大功告成了；土人在不知不覺之間，竟處在被征服者的地位。後來，西班牙對菲島的統治，繼續到三百餘年之久，但菲律賓人實在是過着人關他獄的生活。西班牙人對於殖民事業所取的手段，比任何國家都殘暴，所以在西班牙人的壓榨之下，無數的菲律賓人都無辜負罪，家產蕩然，而流離四方。

西班牙人征服菲島，當然是藉着武力，但也利用宗教的力量。天主教僧侶很得民心，同時勢力逐漸強大，甚至總督也不敢輕視它。僧侶勢力這樣強大，它的原因之一，是天主教的勢力在本國就很強大。另一個原因是，總督的任期極其有限，但僧侶很少更動，因而僧侶精通地方情形，而威望與日俱增。

再者，西班牙人所以來到菲律賓當總督的真正目的，并不是要行善政和教化未開化的土人，而是要在短期之間，蓄積私產，以便在平安無事的本國，度其清閒自在的餘生。所以當他們在任的時候，一定都是用盡一切手段去橫征暴斂了。

行政的高級當局既然這樣，那麼，在他之下當然沒有善良的官吏了。上下一致競爭着

上橫征暴斂的時候，僧侶的威勢逐漸擴大，而統治系統二元化，各方面都有不合理的現象，於是把土人的反抗心，激動起來，使他們越發深刻的自覺和反省了。這成爲菲律賓獨立運動的導火線。

偉人里薩爾出現了！

從十六世紀到十八世紀，菲律賓各地都一再出現各種叛亂和騷動，但却被當作局部問題而即告解決，并未釀成重大事件。然而，到一八七〇年，一個足以引起普遍騷動的事件，突然的爆發了。這是土人僧侶與西班牙人教團派之間的爭執。原來，教團派的僧侶，與世間斷絕往還，專心致力於教義的研究與修養，只許在市內僧侶不足的時候才得到市內建造寺院。所以，市內的僧侶若是夠用了，就得立刻離開市內；然而教團派的僧侶多半違背這種規定，不肯離去，多半固守寺院而不動。所以，土人方面有人出而遠到羅馬向法王控告。其中主持最力的人，是戈爾戈斯、薩莫拉、戈梅斯三位僧侶。戈梅斯，年已八

十有五，但仍然熱烈抵抗西班牙教團派的不法行爲。

不久，一八七二年，在吉亞比特海軍工廠中，因工人主謀，發生了一個小規模的騷動。這次騷動，帶有謀反的性質，但決不是一般的謀反。然而，陰險詭詐的西班牙教團派，以爲有隙可乘，良機不可錯過，就說上述三位僧侶煽動這次騷動，使他們蒙不白之冤，并且利用政治力量把他們拘留起來。三位僧侶請求法廷宣告無罪，但馬尼刺法院却毫無姑息，判處死刑，在一八七二年二月七日，三位僧侶，身穿法衣，慘着鎗決。這樣偏私暴虐的判決，使菲島土人，萬分憤慨，而加強了民族的自覺。

菲律賓人所奉爲神靈的里薩爾（Rizal）氏，當時還是十二歲的少年。但他早就察覺到同胞的疾苦而爲之痛心。從這時候起，他就堅決的要「菲人治菲」。他的救國救民之念，與時俱增。

一八八二年，里薩爾氏離開祖國，留學歐洲，一八八六年在德國作了一篇小說「不要接觸我」，更在一八九一年在比利時發表了一篇「貪婪的世界」（可以看作是前篇小說

的續篇)。這兩篇小說表明了當時的菲律賓社會狀況，巧妙的穿插着西班牙官吏和僧侶是多麼殘暴與處，而把祖國的實狀公佈於世。菲律賓的西班牙政府和宗教家們，看到里薩爾的兩篇小說，以為把他們的醜行描寫出來了，大感恐慌。他們以為，絕不該使里薩爾安然停留于海外。正這時候，里薩爾到香港來了，於是他們把他騙回到菲律賓，并且把他拘留起來；所謂審判，照例是徒有其名。一八九六年十二月三十日，在樹綠蔭濃的洛奈塔公園裏，把里薩爾槍決了。西班牙政府統治菲律賓，共達三百餘年；其間，錯置失當之事，不可勝數，但里薩爾的判處死刑，却是最大者之一吧。一個鎗彈容易斷送里薩爾的生命，但不能斷送里薩爾的理想。當飛彈打穿了他的心臟的時候，所流出的愛國的熱血，却對於全部菲律賓人民給以革命的洗禮了！

革命運動如火燎原！

與偉人里薩爾同時，波尼法西奧的名子，也在近世菲律賓歷史上，光輝燦爛，成為菲

菲律賓人崇拜的對象。他在一八六三年十一月三十日（比里薩爾晚了二年），生於馬尼刺。里薩爾從幼小的時候才智出衆，是稀有的才子；反之，波尼法西奧的家庭，赤貧如洗，不能入校讀書，而且從少年時代就幫助父母，從事勞動，另一方面，努力學行，而終於養成民族的自覺心。而且，里薩爾是想要用盡方法去改良稅政，拯救同胞；但波氏却懷着一種堅決的信念：不流革命之血，獨立不能成功。

波氏既然生於赤貧之家，所以，親身經驗了受虐待同胞的痛苦。他勞動的餘暇，努力讀書，修養知識；他所最喜歡讀的書，是華盛頓傳記、法國革命史、里薩爾的二名著和先進國的法律書等。

波尼法西奧氏糾合同志，在一八九二年七月七日創立了有名的秘密團體「卡契浦納」（青年黨之意）。參加「卡契浦納」這個團體的，有許多有勢力的人物。他們在馬尼刺的伊拉亞街設置本部，互相約定在時機到來之前，關於「卡契浦納」的目的和內容，絕對嚴守秘密，并且向各方聯絡，以便吸收同志。另一方面，「卡契浦納」的本部，爲着增進同

胞們的知識起見，就向一般民衆分發「革命辭典」、「光明與黑暗」、「商業法典」、「人民之商業結社」等出版物；同時藉着波尼法西奧氏所主編的「自由」雜誌，使民衆知道菲律賓的可悲的國情，而努力於喚起同胞的自覺和愛國心。

對於「卡契浦納」的目的和內容固然是嚴守祕密的，但西班牙政府的人員正隨時監視他們。他們雖感到危險，然而繼續努力革命運動，在羣島各處，燃起公憤，而得到有力的同情。

不幸的是，一個同志的妹妹，在天主教寺院裏作懺悔禱告的時候，把她的哥哥所有的陰謀，告訴了僧侶；所以，「卡契浦納」的祕密洩露了，許多青年黨員被西班牙官憲檢舉，他們被押解到非洲西海岸的西班牙領地和地中海的西格達城塞，而禁閉起來。

「卡契浦納」的首領波尼法西奧氏，幸而未遭逮捕；他向全國黨員發出緊急通知，促他們起事。他自己就在馬尼刺郊外的加洛堪地方，掀起最初的革命旗幟，勇敢的與西班牙軍作戰，但事未成功，而終於英勇戰死。

當「卡契浦納」的準備工作還沒有做得充分的時候，他們的計劃洩露了，所以，西班牙軍乘其虛，使他們完全崩潰；但波尼法西奧的驟起，已發生良好的影響。即，當他把獨立的火焰一度高舉起來的時候，全國「卡契浦納」黨員，一致蜂起，高舉旗幟，阿吉納爾德就是其中之一，當時他才二十七歲。八月廿一日，美國總統麥金尼向國會提出宣言，阿吉納爾德在一八六九年三月生於克亞比泰州的加維特地方。從青年時代就大露頭角，二十四歲時被選為克亞比泰州的市長。一八九四年，加了波尼法西奧所率領的「卡契浦納」，由於超人的智謀和勇敢，而忽然在同僚之間成為重要角色。一八九六年，進行獨立運動的時候，他被推為波尼法西奧亡後的首領。發表自由獨立宣言書，在吉亞比泰州起事，擊斃吉亞比泰的兵營，奪取武器和彈藥，率土著民軍頑強抵抗西班牙軍。一時聲勢很盛，但不久之後，所奪取的武器彈藥用盡了，而戰況也逐漸現出不利的傾向，所以應泊特諾氏——該氏當時在菲律賓人之間，很有威望——的調解，在次年八月四日，與西班牙總督里貝拉氏議和，十二月四日，締結了有名的比阿克·納·巴特條約。這個條約規定，獨立

軍由西班牙政府領出墨西哥幣八十萬元。阿吉納爾德等獨立軍首領，遠走海外；同時，西班牙政府也改善內政，以謀居民的福利。獨立軍首領相信了總督的話，由政府領取四十萬元，當作預交款項，而去香港。

然而，比阿克·納·巴特條約，是西班牙政府的騙術。當他們去香港之後，西班牙政府不僅不支付其餘的四十萬元，而且不行善政，對民衆越發壓迫。阿吉納爾德等懷恨政府的無信，企圖再舉，而首先爲着使世界人士明瞭菲律賓的現狀起見，去周遊全世界。

菲律賓成爲美領

這時候，美西戰爭發生了。一八九八年五月一日，美國的東洋艦隊司令官德福威提督，奉本國政府之命，進攻馬尼刺，在馬尼刺灣與西班牙艦隊（軍艦七隻）交戰，僅半天就把西班牙艦隊全部消滅，獲得制海權，在馬尼刺灣之一的克亞比泰上陸了。然而，美國沒有陸軍，不能進佔馬尼刺。另一方面，阿吉納爾德氏又燃起了獨立的情緒，而回到菲律賓。

比泰。德猶威提督看到阿吉納爾德氏，就對他說：「美國首先使菲律賓獨立，這時菲律賓應該與美國結攻守同盟，去擊敗西班牙陸軍。」

這當然是阿吉納爾德所希望的。他於是糾合同志，組織軍隊，在五月二十四日向一般菲律賓人發出佈告，其中說：

「殲滅西班牙軍，制定憲法，完成政治組織，余爲菲律賓共和國之獨裁者。」而對西班牙宣戰。

到七月，安德遜 (Thomas Anderson) 少將所指揮的美國陸軍，乘運輸輪到達吉亞比泰。八月十三日總攻馬尼刺，聖底亞哥城頭高懸美國國旗。在進攻馬尼刺時，美西停戰條約在巴黎成立，不久決定菲律賓成爲美領。

日本人在大瓦奧

關於菲律賓本身的問題，業已敘述完了；現在附加的討論一個地方，它就是大瓦奧——

——日本人用血汗取得的菲島南方沃土。

在菲律賓羣島中，日本人最活躍的地方是馬尼刺、巴吉奧、伊羅伊羅、塞布、山波恩等地；這些地方都有日本的開拓先驅者住着。然而，開拓的規模之大，歷史之久，日本人數之多，以及在其他各方面，無有出於大瓦奧（Iloilo）之右者。耕作面積約五萬餘日畝，日本移民數約一萬四千以上，而在大瓦奧建立了不可忽視的地位。

一八九九年（日本明治三十二年），美軍征服了奔戈特州，對於巴吉奧地方——位於奔戈特山脈四千五百呎至五千五百呎的高處——加以勘察，以爲那是絕好的避暑地，而計劃在炎熱的時候到這裏辦公。然而，這地方交通不便，言語隔閡，若不開闢道路，就不能達到目的。於是着手去開闢巴吉奧和馬尼刺之間的道路。工程師是當時在美國土木界有名的浩姆斯。

當工事開始進行的時候，只僱用了菲律賓勞動者，但工事沒有進步。最初的計劃是在一年之內把它完成，但歲月都是虛度過去了。在美籍的監工人中，有個在加利弗尼亞州親

眼看見過日本勞動情形的人，他說，不妨僱用日本人。許多人覺得，若能僱用日本人，工事就能進步，但反對者說這是「與移民法相抵觸」的。然而，最後，在一九〇三年，約一千五百名日本勞動者來到菲律賓。他們的困難問題，第一是食料，第二是不服水土，第三是辛苦的勞動。

這些平常總是吃米的日本移民，不得不與菲律賓人吃相同的東西。這當然不合乎日本人的體質，而身體衰弱者繼續出現了。氣候的不調，更促進了日本人的衰弱。在炎熱如燄的天氣中，一滴飲水也沒有，只有喝那髒的河水。結果是赤痢、霍亂等熱病到處傳染，三四百移民死掉了。

到一九〇四年，工事完成。有旅費的日本移民，全回了日本。然而，沒有旅費的人，都留在馬尼刺附近陷於失業之苦，甚至每天連飯吃都沒有。

先驅者太田恭三郎氏

恰巧，在這時候，棉蘭老島——菲律賓羣島最南部的大島——大瓦奧灣沿岸一帶，是個適於栽培馬尼刺蘇的地方；氣溫、雨量、風土，都很合乎理想；而旅居菲島的美國人，都在這裏興辦實業。當時旅菲的二十六歲日本青年太田恭三郎氏，也着眼到這一點。他在一九〇四年九月，把一百八十名日本移民送到大瓦奧。當時駐菲島的日本政府代表，反對他這種行爲，並且說：「大瓦奧距離既遠，氣候亦劣，不適於日本勞動者。」

但太田氏強硬主張：

「大瓦奧氣候未必惡劣。若置日本失業者於不顧則不可。」

一九〇五年一月他更送日本勞動者百名，七月又送七十名，他自己也與這七十人同時南下，而打算永久居住在大瓦奧。太田氏到了大瓦奧以後，分訪交通不便之地的勞動者住宅，若聽說僱主待遇惡劣，就評論雙方屈直，而強硬主張僱主應該改善待遇。他這時候已經盡了「移民之父」的任務。

當日本人才到的時候，大瓦奧真是古木參天，蕪莽遍地，而大瓦奧河口只有二三十間

土人的小屋，海岸上只有六七家商店而已。

最初投資於大瓦奧的人，是許多美國人和菲律賓人，而日本移民却在他們的蔗田裏，事草、運搬等工作。這時候的日籍自耕者是只隈與三郎、吉田圓藏、岡田幸太郎、大城孝藏、榎木貞七等人。只隈與三郎現在是巴特拓殖株式會社社長，岡田幸太郎是馬南布蘭殖會社長，大城孝藏是拉畢巴拓殖會社長，吉田圓藏是巴亞巴斯拓殖會社長，榎木貞七在是耕作面積達百餘日畝的大經營者；他們都是經過了草創時代的艱辛，而成就極大的人物。但其中，有特殊經歷的人，是吉田圓藏氏。

吉田圓藏氏的特殊經歷

吉田圓藏氏生於日本福岡縣八女郡笠原村，一九〇三年到馬尼刺，充當奔戈特州的移民，而在一九〇五年轉到大瓦奧。

到大瓦奧之後不久，一個星期天，吉田氏與友人共同由主人手裏借到一支舊式的火鎗

，而到外邊射擊小鳥。幸而看到了一隻鳥，立刻放了一鎗。彈丸飛出去，打到鳥上，然而這筒子炸碎了。他們回去，報告主人，主人說：

「這可沒有辦法了。那支火鎗真不是我的，而是巴格波族人的。」

但普通人又不能修理這支火鎗，而非到巴格波族人的鐵匠鋪子去修理不可。不得已，吉田氏就在第二天早晨，同一位翻譯（土人），一起到原始森林的深處，去訪問巴格波族的部落。巴格波族和阿塔族，都是原住在大瓦奧一帶的野蠻人，有殺人之惡習，但性格未見兇惡。吉田氏在早晨由藤田出發，晚間十時才到了巴格波族的部落。他的翻譯把會長介紹給他，他請他修理火鎗，會長伊泊爾氏很高興的答應了，當晚住在他的家裏。第二天，把火鎗修理好了，吉田氏又回到主人的藤田，他自己說：

「我想明白蠻人的言語，文明人住在海岸一帶，但一離海岸而進到原始森林中，就是蠻人的世界。」他決心來到蠻人的世界。一個月後，他果然隻身去到會長的家裏。

在蠻人世界裏的生活，並不愉快。有幾次，他幾乎喪失了性命。然而，在何種情形下

，吉田氏總是抱定了「死而無悔」的宗旨，所以並不驚駭，而一味以誠懇親切爲相處之道，而且與他們過着毫無差別的生活。

當時，巴格波族有三個酋長，卽，阿猶吉、安比西、伊泊爾；他們三個人都信任吉田氏，不久，若沒有他，就覺得若有所失了。數年之後，誰都時常叨念着「約西達」（卽「吉田」）好像他成了巴格波族的活佛一般。與數千的巴格波人相處，而被他們敬爲神靈，這真不是容易的事。

吉田氏在巴格波族裏住了好幾年，完全看不見日本人，可是，一個偶然的機會中，他遇到了日本人；這時候，因爲好久不說日本話，所以一時說不出話來了。

後來，日本人盛行在菲律賓種植蔗，吉田氏也想乘這個機會，而從事這種事業。於是同這三位酋長商量起來，三位酋長選出了巴亞巴斯拓殖會社所有的地帶，並且說：「這地方自古以來就以土質肥沃著名。現在把這地方全部送給你，開墾了，然後植蔗吧。我們自己要離開這裏，到內地去。」三位酋長的話，果然不錯，吉田氏所取得的土地，土質肥沃，

在日本人所有的耕地中以收穫豐富著名。

日本人的初期活動

明治三十八年七月，太田氏與日本移民七十名，同時到了巴達奧，經營雜貨商。然而他以為，只要日本人自己沒有土地，是很難希望改善生活。所以他首先在一九〇六年一月，藉着達巴奧郡長阿塔西奧氏的厚意，而收買了巴格區域內的土人耕地。但當第一次開墾完了而要植蔗的時候，達巴奧州知事波爾頓氏，根據「外國人無使用土地之權」的理由，從中作梗，而使他們退出耕地。太田氏與他的朋友商議一番之後，就無代價的把全部耕地退還給政府了。但根據菲律賓公司法，外國人可以組織法人團體，而收買或租借官有地一千二十四日畝，所以，在一九〇七年五月，平本斧太郎、大城孝藏、諸隈彌作、瀨戶清次郎等氏，與太田氏共同組織「太田興業株式會社」，收買了一千餘日畝的肥沃土地。

於是，日本人得到了土地。移民們爭先恐後的來到太田氏這裏。熱帶植物，青蔥繁

茂，大原始林，一望無際。太田氏把這些地方，分爲十日畝、二十日畝或五十日畝，按移民的願望，而分給他們。斧鋸的聲音震蕩在原始林中，千古的大樹一棵一棵的倒下來，縱火焚燒，後來，開始植蔗，而蔗猛長起來了。太田會社與耕作者之間的契約，決定爲耕作者取得收穫的九成，而會社取得一成。後來，這種制度，繼續採用，以至今日。

日本人得到土地這件事，對於移民，給以興奮劑，同時，馬尼刺蔗又著名於世界，所以，日本人相繼來航，達巴奧逐漸開發，而日本人數也多起來。

一九一二年，業已有六百名日本人住在達巴奧了。

現在，日本在達巴奧有兩個大會社積極活動着：一個當然是上述太田恭三郎氏的太田興業會社，另一個是古川拓殖會社；它創立於一九一四年，即日本大正三年。

古川拓殖會社的創立者古川義三氏，生於滋賀縣的犬上郡。在一九一三年畢業於日本東京帝大農學部林業科，畢業後，立刻爲着觀察熱帶林產地而來到菲律賓。他相信達巴奧是最有希望的拓殖地，歸國後，在一九一四年又來菲律賓，一九一五年十二月根據菲律賓

土地法，而組織了古川土地拓殖株式會社。恰好，歐戰爆發，馬尼刺蔗需要增多，而蔗價飛漲。古川會社乘着這個時機，而積極擴充它的勢力。

這時期，在古川會社之外，其他日本人的會社如雨後春筍似的成立起來。若能開地植蔗，就能發財。有資本的人把資本由日本內地帶到菲律賓；沒有資本的人，就徒手空拳的「到達巴奧去」。一九一二年只有六百日本人，很快就增加到六千，不久竟達到一萬了。到歐洲大戰的末期，蔗的價格空前的騰貴起來。一担的價格竟達到七八十元。這時代是達巴奧的黃金時代，日本會社數超過六十所，正像「達巴奧」這個字的原意一樣，黃金之雨落下來了。

在這好景氣時代，日本人的植蔗業建立了牢不可破的基礎，造成一大勢力。在這以前，日本人的拓殖開墾，可以分爲三個階段。

第一，自一九〇四年到一九〇七年，這是日本人沒有土地，只由外國人僱用而從事農耕的時代。

第二，從一九〇七到大戰爆發爲止，這是日本人得到使用土地的權利，不爲外國人所僱用，從事耕作，以逐漸伸張勢力的時代。

第三，從一九一四年到一九一九年，這是好景氣時代，在這時代，日本人的植蔗事業，壓倒了外國人以及菲律賓人，完全掌握了達巴奧蔗的霸權。

但這種好景氣時代，也沒有繼續多久。歐洲大戰結束之後，蔗價暴跌了。蔗價以一九一八年爲最高，但到一九一九年、一九二〇年，蔗價只有降低。一九二二年，蔗價最低，原來每担約值七八十元的蔗，現在只值三四元了。最低的時候，竟可以用二元五角買一担。

這樣以來，在好景氣時代設立的日本會社，繼續倒閉了。植蔗越多，賠錢越多。歸國者日漸增多。有的竟流着眼淚，對他的友人說：

「我只想弄個旅費，請你買我的地吧。」

有的人竟爲着得到旅費，而出賣了蔗山。於是，原來超過一萬的日本人，到這時候只有三

千了，而且這三千人又是無論如何也不想離開達巴奧的人。

二、關島

關島一瞥

關島位於大洋洲密克羅內西亞羣島的最南部，是該羣島中的最大島嶼，居北緯十三度二十六分、東經百四十四度四十三分，在於日本南洋委任統治地塞班島(Saipan I.)的正南。關島的總面積不過二百二十五方哩，是個小島，但它的軍事價值，却是不可估計的。島形細長，周圍用珊瑚礁圍繞着，所以海岸一帶，五光十色，極其美觀。南部低而平坦，由珊瑚石灰岩所構成；北部是火山性，多丘陵；中部西岸有阿浦拉河，形成天然海灣，並且造成了堅固的要塞。

地震次數，非常之多，但無大地震。地居熱帶圈內，但因為是海上小島，所以四時吹着微風，而適于健康。

關島的軍事價值

關島原來和菲律賓一樣是西班牙領土，但美西戰爭的結果，在一八九九年十二月十日，根據巴黎條約，由西班牙讓渡於美國。

美國政府領有以來，大事經營。在海軍部管轄之下，施行軍政，並且建造了足容大艦隊的根據地。尤其在「中國事變」擴大以來，美國對日本表示「敵意」，深感太平洋防備加強的必要，而在一九三九年和四〇年間，決定用五百萬美元，去加強關島的軍事設施。後來，歐洲情勢緊急，所以美國更注意關島的防備了。美國禁止外國軍艦和商船停泊于關島，而島內的旅行也要得到美國海軍部的許可。

三、夏威夷羣島

太平洋上的要衝

二十世紀的初年，美國大總統老羅斯福，站在舊金山港外的金門灣上，俯瞰太平洋，並且說：「二十世紀是太平洋時代。美國若真想偉大起來，就非好好支配太平洋不可。」事實上，若從美國最近的趨勢上看，可見它是汲汲於獲得太平洋上的支配權。在這種場合上，負着最重要使命的，是夏威夷羣島。夏威夷羣島位於太平洋的正當中，從北緯一八・五七度達到二二・一六度。始於西經一五四・四九度，終於一六〇・三六度。距日本東京五、二〇六公里，距舊金山三、三四六公里。

海岸多曲折，極盡巧緻，層巒秀美，有溪澗，有山谷，有平原與森林，百花含笑，熱帶鳥爭鳴，碧空如洗，一塵不染，這是人間樂土，世外桃源。然而，這樂土却未必是樂土，而是近代的要塞。

羣島的全部面積，約一六、七五五方公里，比日本的四國稍小。主要島嶼是哈弗島、夏威夷島、茅伊島（Maui I.）、歐胡島（Oahu I.）、考愛島（Kauai I.）、奴好島（Niihau I.）、摩羅該島（Molokai I.）、拉奈島（Lanai I.）、卡呼拉伊島（Kahoolawe I.）

庫克來航之前的夏威夷

夏威夷的歷史，普通分爲下列四期：

第一期，自前代至庫克的發現；

第二期，始於加美哈美哈一世的王朝時代（一七七八——一八九三年）；

第三期，共和制時代（一八九三——一八九八年）；

第四期，自美國合併以至今日（一八九九年——）

夏威夷的原住民族是屬於玻里尼西亞族的加納加族。據傳說，他們是從薩摩亞羣島的薩維伊島附近，乘着獨木舟，順着潮流和貿易風，在紀元前五百年左右，漂流到夏威夷而定居了。他們是通過長達三千公里的海上，以一個立錐之地爲目標而來航的。後來，到十六世紀之初爲止，沒有外人訪問他們；他們只是在大洋上的樂園中，過着原始生活。最初驚動了他們的人，是在麥哲倫以後航行於太平洋上的西班牙人。西曆一六二六年

，西班牙航海家加爾德倫氏，担任聖瑪麗亞號的船長，以西班牙人吉達諾氏所繪的航海圖爲參考，從西班牙啓航，繞過祕魯，通過非常艱難的航路，走向西班牙，在途中發現了夏威夷。這時候的事跡，是載在一本古書上；這本書在一七一〇年出版於巴塞羅納，書名叫作「航海日記」（Maritime Journal）。次年，即一六二七年十月，克爾泰茲氏組織探險隊，探索墨西哥的太平洋沿岸，而向斯泊斯島航行。三隻船之中，兩隻因爲暴風，失去方向，與本國失去聯絡，但其中不知何人，漂流到夏威夷島海岸。

其後，西班牙人在太平洋上的往返，逐漸便利；隨着，停泊於夏威夷羣島的西班牙航海家，數目也有相當可觀，但他們輕視夏威夷羣島的經濟價值，而不特別注意它，這種情形一直繼續到十八世紀之末爲止。

加美哈美哈一世的武功

一七七八年，庫克氏又發現了夏威夷羣島，發現的經過，前已說明。在庫克氏第二次

發現之後，白人來訪，逐漸增多；而一七八六年和八七兩年，更有許多人來訪。土人並不是排外的，但誰若加害於他們，他們就嚴厲報仇。庫克所率的船員，若不藐視土人，也許就不至於發生那次事端，而他自己也不至於喪生吧。

加美哈美哈一世，是夏威夷王朝的始祖，當庫克來航時，他的勢力逐漸大起來。他在一七三七年，生於夏威夷的小會長家中，但他真是智勇兼備的人物。他繼他的父親爲夏威夷會長，那時他才二十三歲。當時，茅伊島和夏威夷島，遇事必爭，但善戰的加美哈美哈氏，藉着巧妙的戰術，首先攻佔茅伊島，後來，百戰百勝，以至於平定全島，而卽王位；一七九五年四月，加美哈美哈與歐胡島會長加拉尼克浦萊氏，展開大戰。由這次戰爭中，可見他是多麼英勇。卽，他把歐胡島軍隊的官兵，從屹立的懸崖峭壁上，扔到很深的山谷裏，而且不知扔下去了多少。結局，夏威夷軍大勝，由於這次戰爭而確立了加美哈美哈王的霸權。現在，懸崖峭壁上還刻着紀念當時大戰的文字。

加美哈美哈一世在一八一九年五月八日，逝世於夏威夷島的開魯阿。享年八十有二。

火奴魯魯的中央政廳，建立着他的彫像，土人幾乎每天都向他奉獻花圈。

加美哈美哈王依照古來風俗，娶了幾位王妃，而其中最愛的是卜弗瑪塔克奧斯，生二男一女，以其嫡子爲嗣，成爲加美哈美哈二世。

夏威夷王國的衰亡

以二十四歲的年齡而即王位的加美哈美哈二世，受歐美各國的影響，思想新穎，信基督教，廢棄舊有宗教，破壞偶像，而在全國開始進行宗教改革。因此，信舊教者與改革派之間，開始了猛烈鬥爭，到處引起流血慘劇。結局，改革派得到勝利，然而國力大爲消耗。不久，國王想赴英留學，一八二三年，偕王妃亞拉瑪，由火奴魯魯出發，次年到英國，留學期中，王與妃皆染麻疹症而薨。無後嗣，所以由王弟（十歲）即王位，號稱加美哈美哈三世。

從這時起，各國對於夏威夷羣島，大爲注意。而夏威夷與英法兩國之間，又時起爭端。

。加美哈美哈三世在一八四二年首先要求美國承認其爲獨立國。美國立刻答應它，次年，英法兩國也承認了夏威夷王國的獨立。加美哈美哈三世薨於一八五四年，波里厚卽王位，而爲第四世，一八六三年薨，王兄——當時是內政部長——卽位，而爲加美哈美哈五世，但在一八七二年十二月，在後繼者未定之中暴卒，因而擁立王族中最有威望的魯納里羅氏爲王。王在位僅二年卽死。此時亦無後繼者，而選同族加拉考爲王。卽位時，得英法美三國的承認，預定王妹爲後繼者，是爲其後的里魯奧加拉女王。

但這時，國庫空虛，財政困乏，所以，向美國及其他國家借債，以彌補財政上的破綻。因此，外國人在夏威夷的勢力建立起來了。里魯奧加拉女王繼加拉考王之後而卽王位。這時候，外國人的勢力已經很大，夏威夷國的一般政事，時常受他們的牽掣。女王不勝憤慨，於是想要在一八九三年改正憲法，擴張王權，但革命勢力勃發，加哈美哈王朝，於是滅亡。

革命派取得政權後，就在一八九四年頒佈立憲共和制，以美國人德爾爲第一任大總統

，而成立夏威夷共和國，但後成爲合併於美國的前提了。一八九八年八月十二日，根據夏威夷共和國立法院與美國議會的決議，夏威夷正式合併於美國，自一九〇〇年六月十四日起，稱爲「夏威夷州」。

原住民族，正減少中，現在約有二萬三千人，在人口總額三十九萬六千七百人中，僅占百分之七而已。

夏威夷的軍事設施

近幾年來，美國在夏威夷常駐主力艦隊，隨着太平洋問題的嚴重化以及美日關係的惡化，而夏威夷的軍事價值，越發增大了。美國正用全力從事於夏威夷防備的強化。即，美國海軍正在使此地成爲最大根據地，把夏威夷羣島打成一片，而成爲一大要塞。

尤其，距離火奴魯魯約七哩路的地方，有珍珠港。美國正在這裏建設大軍港，使它足以容納美國的全部艦隊。從美國領有夏威夷羣島以來，除了要塞費而外，美國政府已經

投資約五千萬美元，以充實珍珠港的各種設備。至於花了多少經費，還是不待而知的。日本人正對於威夷軍港，加以最大關心，而且非趕緊講求對策不可。

四、薩摩亞羣島

薩摩亞羣島的重要性

美領薩摩亞羣島位於南緯十三度五分，西經百六十九度至百七十三度之間，其中包括土土伊拉島、托島、奧羅塞加島、斯威蘭島，面積僅七六方哩，人口萬餘。然而，該羣島軍事價值很大。即，該羣島位於夏威夷與澳洲之間，水深，適於停泊，而成為南太平洋的軍港。而且，氣候良好，適於白人居住，土人美麗。它的戰略價值，早為各國所周知。從十九世紀中葉到它的末期，百數十年間，英美德三國關於領有該島問題，引起了激烈的爭執，這是極有興趣的。

然而，最初發現該島的人，並不是上述三國的人，而是荷蘭人。第二個發現者也不是

那三國人，而是法國人。

最初的發現者是荷蘭人羅格芬民。發現於一七二二年。他報告着說：該島土質肥沃，土人美麗，適於白人居住。然而，其後無人往訪，在四十一年後的一七六八年，法國人保根威來航，稱之爲「航海者之島」，而在海圖上把它載入正確的位置。又十九年後，法國人貝爾茲，同樣來航，無意中與土人發生爭執，而「阿斯托羅浦」號艦長蘭格及其以下十人，喪生於此。

所以，發現薩摩亞羣島的人，第一個是荷蘭人，其次是法國人。至於精密的勘測，却是在荷蘭人發現它的百餘年之後；即一八三九年美國海軍派遣威克斯探險隊到那裏探險。當時，美國對於太平洋很有興趣，而極端重視太平洋，這次派遣探險隊就是具體的表現。這次探險之後，又經過三十三年，即一八七二年，美國艦長米德上校，駛入該港，與島上酋長締結保護條約。一八八七年，酋長死亡，關於王位繼承問題，引起內亂，分爲二派相爭。繼而發生戰爭，到一八八九年戰爭才告結束。

領有問題

於是英美德三國決定要由外交途徑去解決領有問題，而在柏林舉行會議。一八八九年六月十四日，決定以英美方面所要擁立的酋長爲王，在三國保護之下，維持其中立，而紛爭大體解決。但，沒有經過十年，國王由於原因不明的疾病而死，後繼者問題又引起內亂。形勢又恢復到十年以前。德國與英美方面，各要擁立自己的王，而互相對立。於是有關三國又在柏林舉行會議，英國決定放棄對於該羣島的領有權，而美德兩國分割之，以西經一百七十一度爲界，以西爲德領，以東爲美領，以至今日。

現在關於美國領有之後的統治情形，加以觀察。美國總統所任命的海軍根據地司令，兼任美領薩摩亞諸島的知事。知事任命官吏，制定法律或法令，但與美國法律不相矛盾的土人習慣，未得人民之同意，不許變更。行政方面，是按照薩摩亞人的行政制度，分全島爲三行政區，各區以土人爲知事，郡設郡長，村設村長，均以土人充之，區知事由薩摩

廳知事任命；六個司法區，各設裁判所，下設村裁判所，分掌司法權，而最終裁判權在於高等法院。

住民當然是純玻里尼西亞系。至於宗教，已非固有宗教，而信奉基督教。

第五章 葡萄牙僅存的屬地

一、澳門和帝汶

曾在東洋稱霸一時的葡萄牙，它的繁榮的痕跡，只剩下澳門和帝汶了。葡萄牙在南洋的殖民地，只有這兩處，然而無由想像它昔日的繁榮。

先說澳門。葡萄牙人在南洋立下了根基以後，就以中國爲目標。然而，明朝的對外政策是閉關自守主義，不容易接近，只允許葡萄牙人出入於廣東附近的上川島和蘭浦島（漢名不詳），經營貿易。葡萄牙人正等待機會，侵略中國，而且這機會終於來到了。

當時，中國東南海岸，海賊出沒無常，中國官民，很覺苦惱，但澳門附近實在是它活動的中心地。嘉靖年間，明朝在這方面討伐海賊，葡萄牙人予以援助，使他們的討伐，得有效果。一五五七年，清廷默許葡萄牙人居住於此，以爲報酬。從此，葡萄牙人以澳門爲根據地，而澳門日漸繁榮，到十七世紀中葉，曾現出黃金時代。其間，葡萄牙人曾恐怕中

國不許他們居住，而每年納款很多，但到一八四九年，清朝勢力漸衰，於是葡萄牙人乘機而使中國政府割讓澳門，並且成功了。然而，從十七世紀中葉以後，澳門的繁榮，衰落了去。尤其，香港和新加坡諸港勃興之後，澳門很受影響，在政治、經濟和文化上，都失去了存在的意義，只有以賭博場和夏季避暑地的資格，苟延殘喘而已。

澳門位於廣州灣的西口，與英領香港遙遙相對。澳門南端的小半島和附近的兩個小島，都是葡萄牙領。面積約二十八方公里，人口十五萬以上，百分之九十是中國人。以風光明媚著名。

澳門若果葡萄牙國在華勢力的殘餘，那麼，帝汶就是它在南洋勢力的殘餘了。這個島嶼只在十九世紀的中葉為止，完全由葡萄牙領有。即，根據一八五九年四月的條約，該島分為葡領和荷領二部；一九〇四年十月一日，更議定了兩國實行交換領土，而東經百二十五度以東為葡領，以西為荷領。其後曾以百二十五度之線為中心，而不斷發生國境之爭，兩國互在邊境附近，配置兵力，以資警戒。

葡領帝汶的面積是七千三百三十方哩，土地肥沃，首都帝力（Dili）郊外所產的椰子比人頭還大，咖啡也極優良，其他果實和農產物也很豐富；石油從地裏往上湧，而金錫等礦產的埋藏量也不少。人口約四十六萬，每方哩不過六十三人而已。

但葡萄牙人的統治，不得其當。數百年來，總是巧立名目，苛斂誅求，所以動則發生暴動；但手無寸鐵的土人，止於從事單純的反抗，反而受到更大的壓迫了。葡國領地，比較豐饒，而荷領比較貧瘠，葡領土人之中有不少是捨棄了肥沃的田產而逃亡到荷領。在殖民事業上，荷屬人是遠比葡萄牙人巧妙得多的。